

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
МУ МВД России «Красноярское»
за 10 месяцев 2018 года.

За 10 месяцев 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **143** ДТП (АППГ -6,5 % (153ДТП)), в которых **2** детей (АППГ -40% (5 детей)) погибли и **146** (АППГ -5,1% (154 ребенка)) **получили ранения.**

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение ДТП с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 10 месяцев 2018 г.

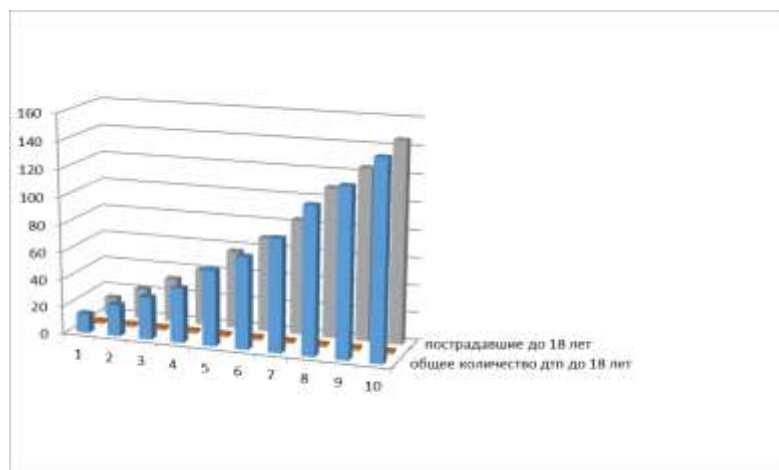


Рис.2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.



Рис. 3. Динамика ДТП с погибшими детьми.

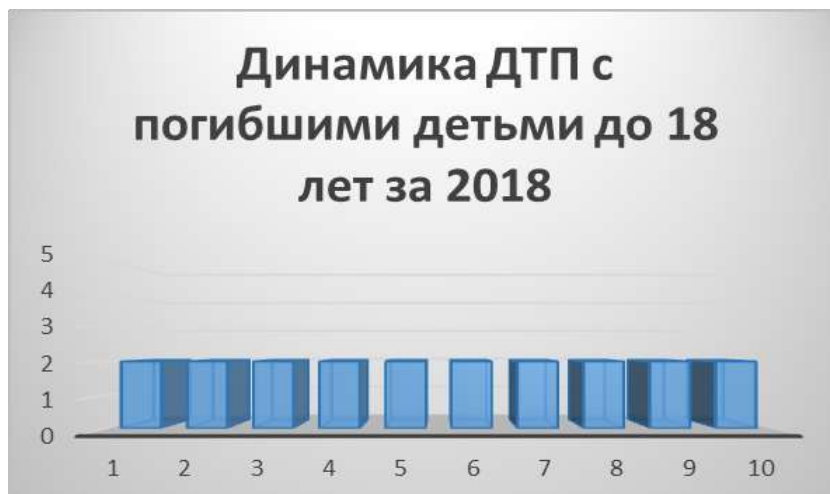
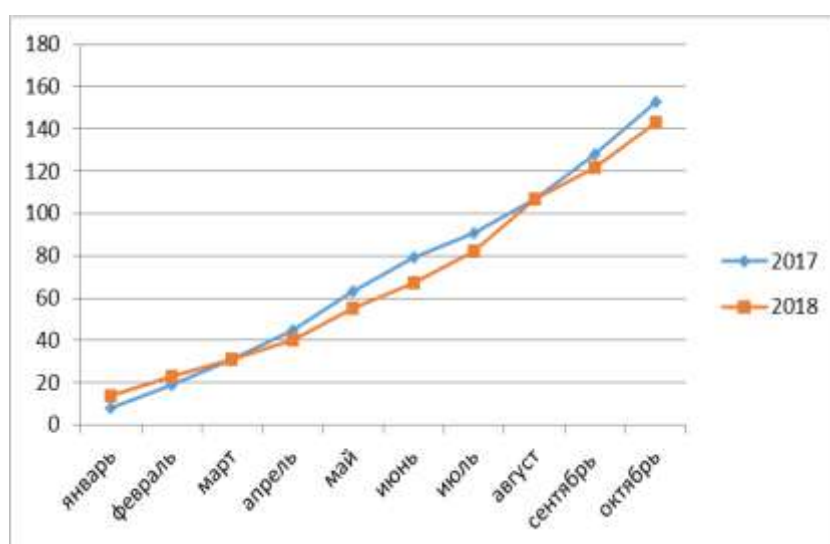


Рис. 4. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Как уже отмечалось, с начала года в результате одного ДТП погибло 2 ребенка (АППГ -40 %).

Так, в январе 2018 года в результате столкновения двух автомобилей погибли двое несовершеннолетних пассажиров, которые находились в салоне одного транспортного средства. Первый 4-летний пассажир находился на заднем сидении справа, был пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ», второй 6-летний пассажир находился на заднем сидении слева, был также, пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ». От полученных травм оба ребенка скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи.

Водитель автомобиля, в котором находились дети – пассажиры, двигался со стороны г. Абакана в сторону г. Красноярска, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, и допустил столкновение с грузовым автомобилем, который двигался во встречном направлении. В результате данного ДТП помимо

несовершеннолетних также погиб сам водитель (отец детей) и пассажирка (мать несовершеннолетних), которая находилась на переднем пассажирском сидении.

Пешеходы и пассажиры до 18 лет.

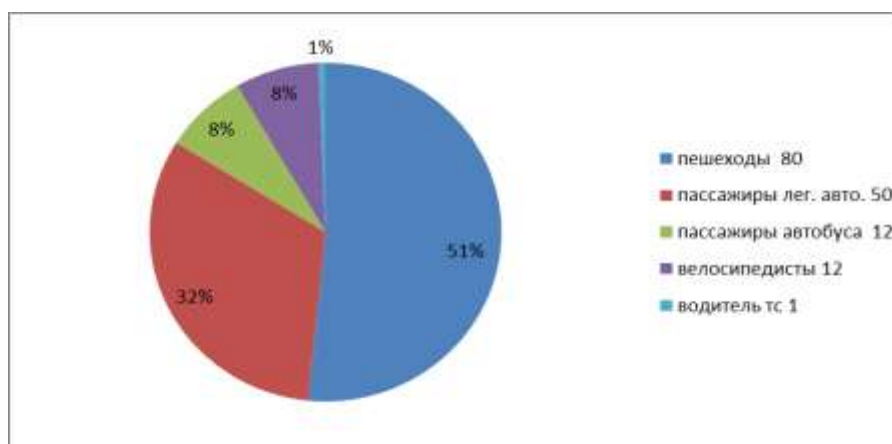
Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, основную категорию составили пешеходы – 80 ДТП (АППГ - 11,1 % (90 ДТП)).

С участием детей-пассажиров за 10 месяцев 2018 года произошло 50 ДТП (АППГ +16,2 (43 ДТП)). Среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 12 были пассажирами автобусов. Основной причиной получения телесных повреждений в результате ДТП, является резкое торможение водителями, при этом дети в салоне автобусов держались за поручни.

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. Погибшие дети в ДТП находились в салоне автомобиля на задних пассажирских сиденьях и были пристегнуты детскими удерживающими устройствами «ФЭСТ».

За 10 месяцев 2018 года с участием детей велосипедистов произошло 12 ДТП (+9%), с участием несовершеннолетних водителей автомобиля 1 ДТП.

Рис.5. Распределение по категориям.



ДТП по вине несовершеннолетних.

За 10 месяцев 2018 года наблюдается значительный рост ДТП по вине самих несовершеннолетних, так, если в январе-октябре 2017 года было зарегистрировано 35 ДТП, то за 10 месяцев 2018 года - 55 ДТП (+ 57,1%), погибших нет (-200%).

При этом рост ДТП по вине несовершеннолетних с учетом сезонности отмечается с мая по август 2018 года, когда дети большую часть свободного времени начали проводить на улице, а значит, были больше предоставлены сами себе. Во время летних каникул дети массово гуляли во дворах, катались на велосипедах, роликовых коньках, гироскутерах и сигвеях.

Важно отметить, что основными нарушениями, допускаемыми детьми являются:

- внезапное появление на проезжей части дороги из-за препятствия, стоящего транспорта, в том числе во дворе (25 ДТП);
- переход проезжей части в нескольких метрах от пешеходного перехода (16 ДТП);
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (4 ДТП);

- неожиданный выезд на проезжую часть дворовой территории, пересечение проезжей части на велосипеде (не спешившись), как по пешеходному переходу, так и при его отсутствии, не соблюдение очередности проезда, а также отсутствие защитной экипировки (4 ДТП) и иные.

По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к правилам дорожного движения, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

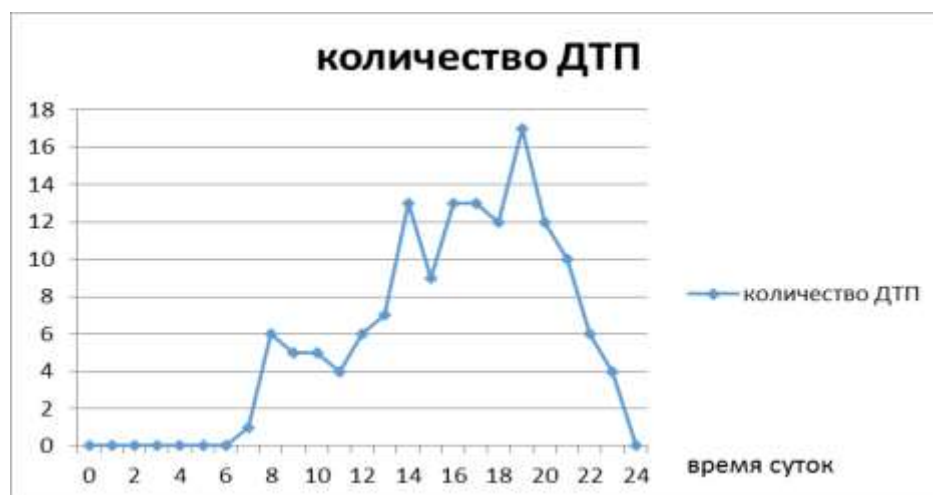
Что касается водителей, то при управлении транспортным средством во дворах возле подъездов и детских площадок необходимо проявлять максимальную бдительность, помнить о том, что в любой момент внезапно на дороге может оказаться маленький пешеход, соблюдать скоростной режим, двигаясь со скоростью не более 20 км./ч., а вблизи пешеходных переходов обязательно снижать скорость, даже если на расстоянии нескольких метров водитель уверен, в том, что нет приближающихся пешеходов.

Рис. 6. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



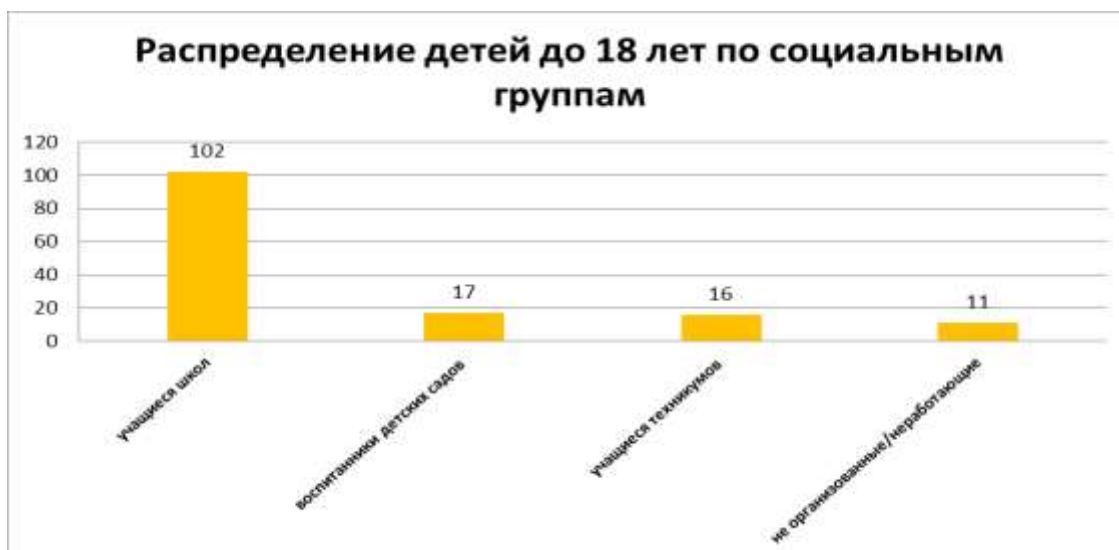
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП 08:00, периоды с 14.00 до 15.00 и с 19:00 до 20:00.

Рис.7. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



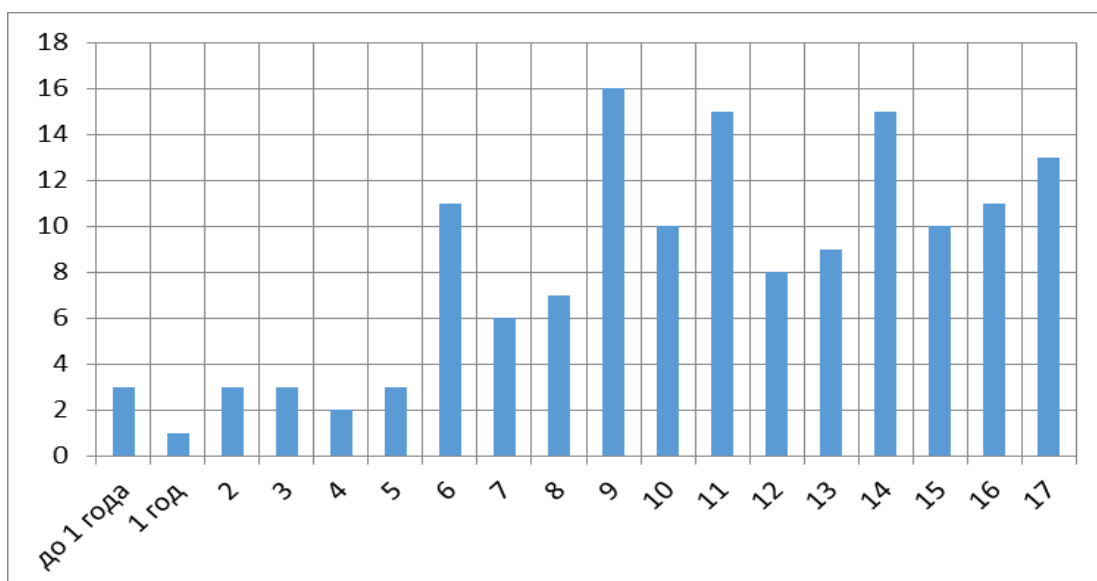
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 102, воспитанники детских садов –17, учащиеся техникумов – 16, неорганизованные и неработающие – 11.

Рис. 8. Распределение по социальным группам.



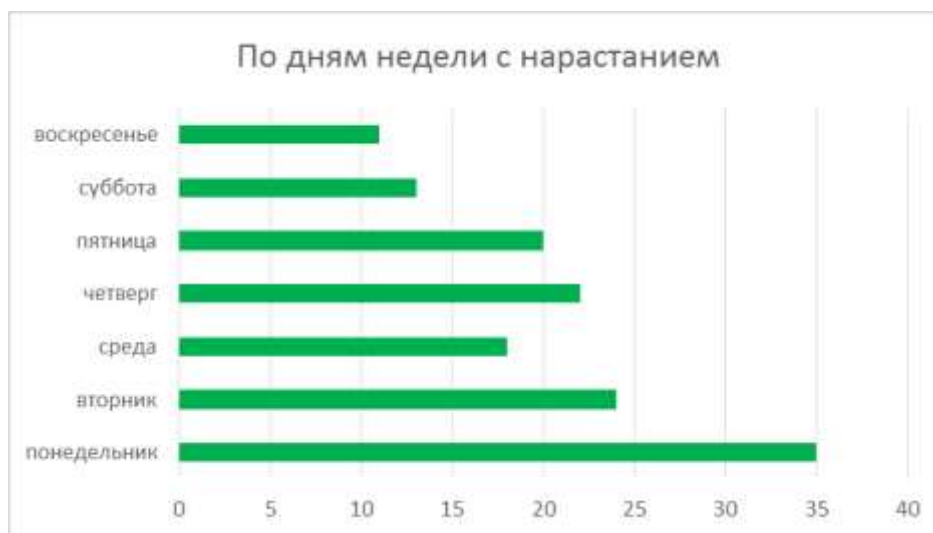
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 9, 11, 14 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. (Рис. 9).

Рис. 9. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 10 месяцев 2018 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник и вторник. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам десяти месяцев 2018 года являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

Рис. 10. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

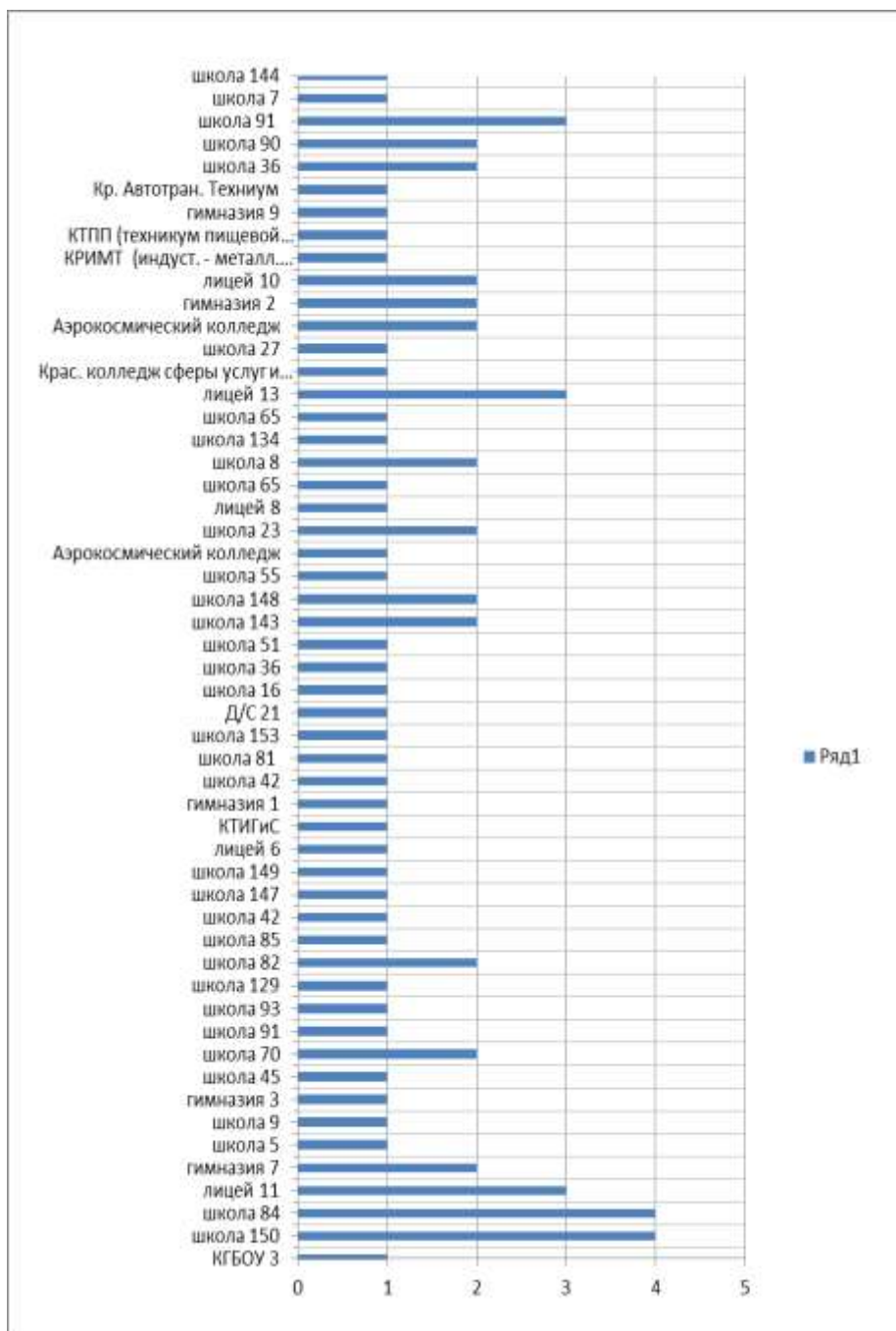
Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности, а также те организации, с участием школьников и студентов в которых с начала 2018 года произошло 2 и более ДТП.

Так за 10 месяцев 2018 года по вине несовершеннолетних, а также, где произошло 2 и более ДТП с учащимися следующих образовательных учреждений г. Красноярск: МБОУ СШ № 84 (4 ДТП, 2 из которых по вине ребенка), лицей № 11 (3 ДТП, 2 из которых по вине), МБОУ СШ №23 (2 ДТП, 1 из которых по вине), МБОУ СШ №150 (4 ДТП, 3 из которых по вине), гимназии №7 (2 ДТП, оба по вине), МБОУ СШ № 82 (2 ДТП, 1 из которых по вине), МБОУ СШ №143 (2 ДТП, 1 из которых по вине), МБОУ СШ №36 (2 ДТП), МБОУ СШ №90 (2 ДТП), МБОУ СШ №91 (3 ДТП, 1 из которых по вине), МБОУ СШ №7 (2 ДТП, 1 из которых по вине), МБОУ СШ №70 (2 ДТП, 1 из которых по вине), МБОУ СШ №8 (2 ДТП, 1 из которых по вине), аэрокосмический колледж (2 ДТП), гимназия №2 (2 ДТП), лицей №10 (2 ДТП), гимназия №2 (2 ДТП).

В МБОУ СШ №5, МБОУ СШ №9, МБОУ СШ №16, гимназии №1, гимназии №3, гимназии №9, МБОУ СШ №27, МБОУ СШ № 45, МБОУ СШ №51, МБОУ СШ №55, МБОУ СШ №65, МБОУ СШ №70, МБОУ СШ №93, МБОУ СШ №129, МБОУ СШ № 82, МБОУ СШ № 85, МБОУ СШ №42, МБОУ СШ №144, МБОУ СШ №147, МБОУ СШ №148, МБОУ СШ № 149, КГБОУ №8, КГБОУ №3, лицей №6, лицей №8, МБОУ СШ № 42, МБОУ СШ №81, МБОУ СШ №153, МДОУ №21, МДОУ №325, с участием студентки техникума индустрии, гостеприимства и сервиса, студента аэрокосмического колледжа, студента автотранспортного техникума, студентки колледжа сферы услуг и

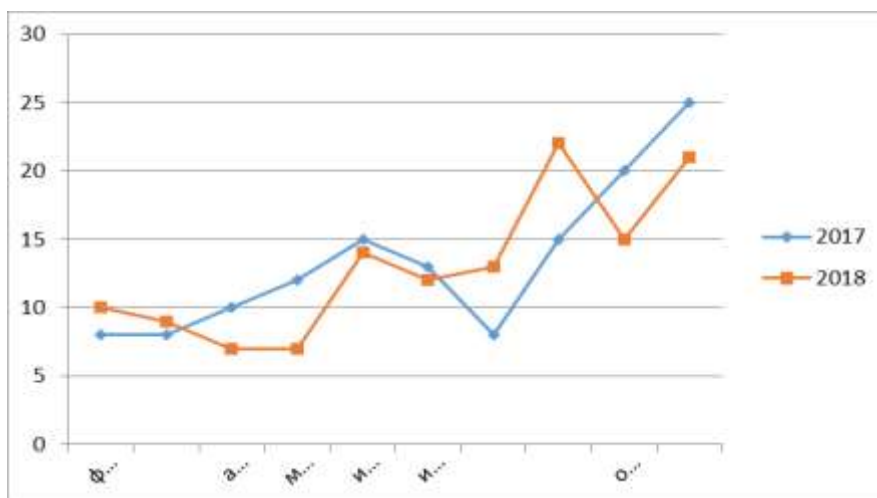
предпринимательства и студента индустриально – металлургического техникума произошло по 1 ДТП по вине подростков.

Рис. 11. Образовательные учреждения, с участием учащихся которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



За 10 месяцев 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 118 ДТП ((АППГ -2,4%) 121 ДТП)), в которых 2 ДТП ((АППГ -50%) 4 ДТП)) ребенка погибли и 121 ((АППГ +0,8%) 120ДТП)) получили ранения.

Рис. 12. Количеств ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет по месяцам



Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 10 месяцев 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 5 ДТП (- 28,63%), в одном из которых погибли 2 несовершеннолетних пассажира (обстоятельства ДТП описаны выше).

Кроме того, в марте 2018 года на автодороге Р-257 «Енисей», 36 км 520 м. (Дивногорская трасса) произошло второе ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира, который в салоне автомобиля находился на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве (детское кресло), пристегнут ремнем безопасности.

Также в июне 2018 года в г. Дивногорске произошло ДТП с участием 11 летнего пешехода по его вине, который пересекал проезжую часть не по пешеходному переходу (ближайший пешеходный переход расположен в зоне видимости в 100 м.).

В июле 2018 года в г. Дивногорске во дворе одного из жилых домов водитель легкового автомобиля совершил наезд на 3-х годовалого мальчика, который гулял в сопровождении своей матери.

В августе 2018 года в Дивногорске 11-летняя девочка, не убедившись в безопасности вовремя прогулки, переходила проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, где была сбита водителем легкового автомобиля.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

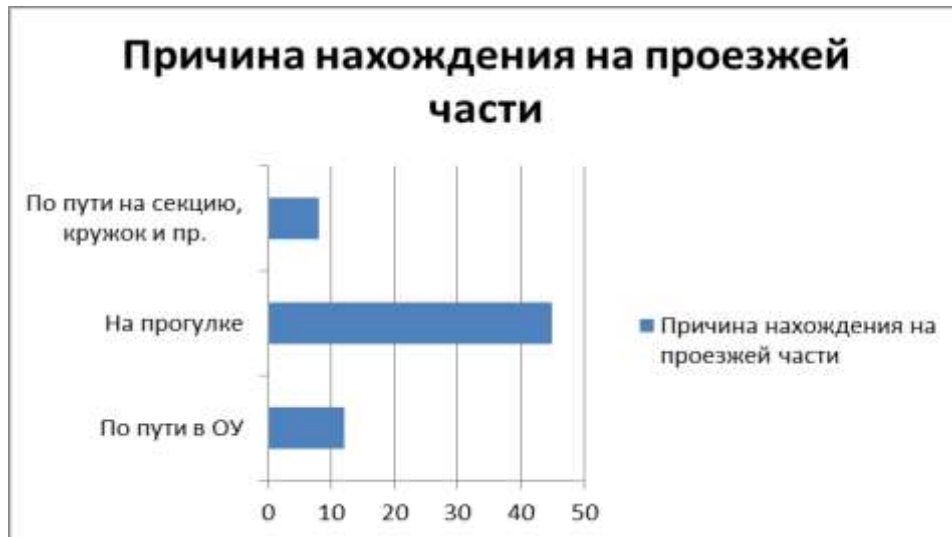
За 10 месяцев 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 65 ДТП (-19,7%).

При этом необходимо отметить, что в большинстве случаев дети были без сопровождения взрослых.

В темное время суток произошло 14 ДТП (21,5% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели только 6 детей.

С начала 2018 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 12 ДТП, что составляет 18,4% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались на тренировки или секции.

Рис. 13. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.

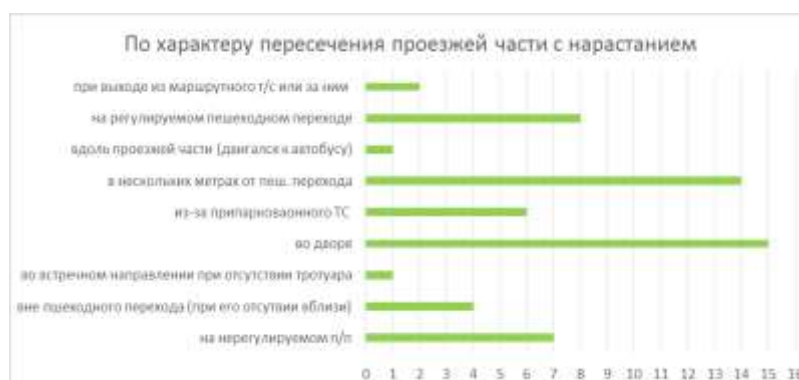


По вине детей в возрасте до 16 лет допущено 51 (+70%) ДТП, погибших нет (-100%) и 51 (+54,5%) детей получили ранения.

С начала 2018 года зарегистрировано 14 случаев перехода проезжей части в нескольких метрах от пешеходного перехода, 7 случаев, когда дети выбежали на проезжую часть из – за припаркованного транспортного средства, 15 случаев, когда дети находились во дворе, 1 случай, когда несовершеннолетний ребенок, не переходя проезжую часть, побежал за отъезжающим от остановки автобусом, поскользнулся и упал. В это время водитель автобуса совершил одним колесом наезд на ногу мальчика. А также 1 случай, когда девочка, выйдя из трамвая, запнулась, в это время водитель отъезжающего трамвая совершил на нее наезд, в результате чего несовершеннолетняя упала.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу.

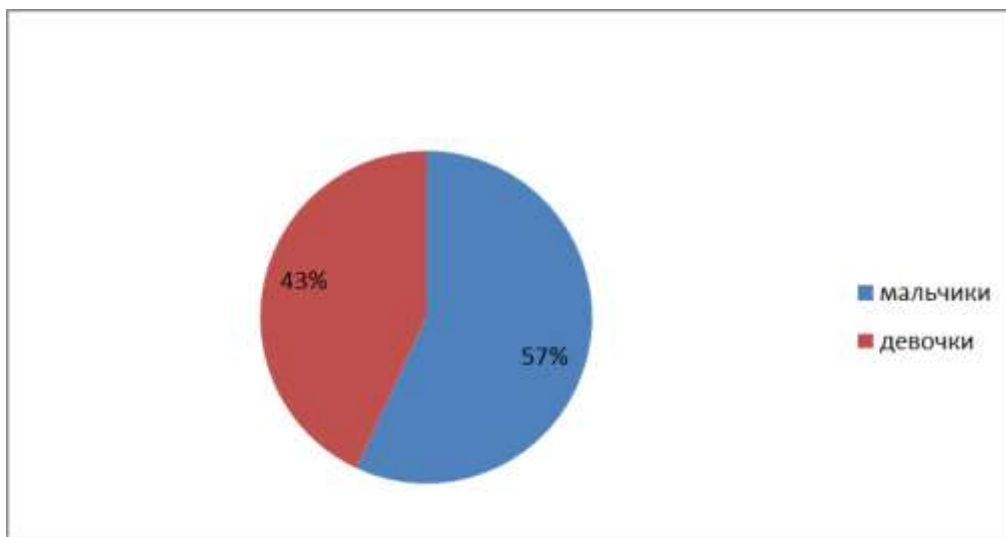
Рис.14. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

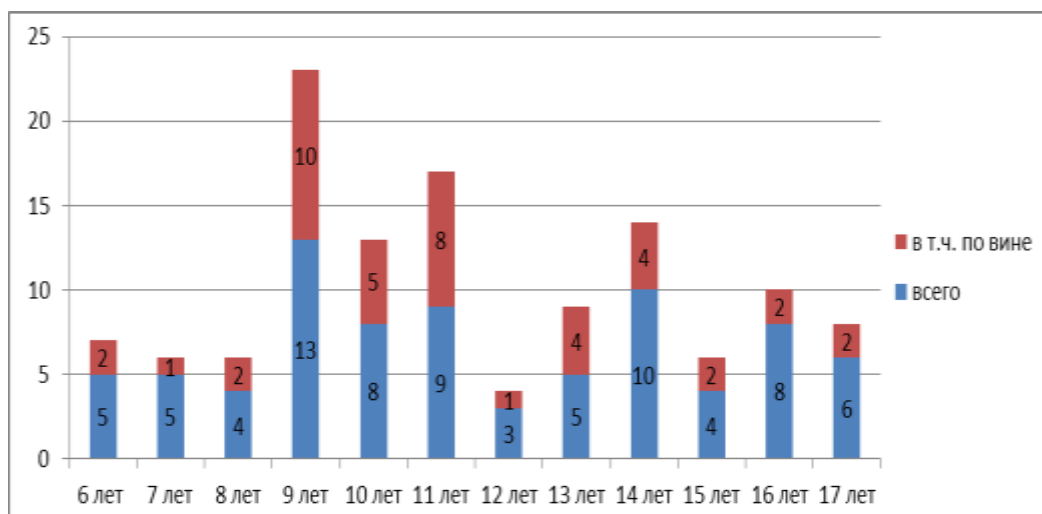
Мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП попадают незначительно чаще, чем девочки. По итогам 10 месяцев 2018 года в процентном соотношении девочек - 43%, мальчиков – 57%. Тем самым анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни.

Рис. 15 Распределение по половому признаку несовершеннолетних.



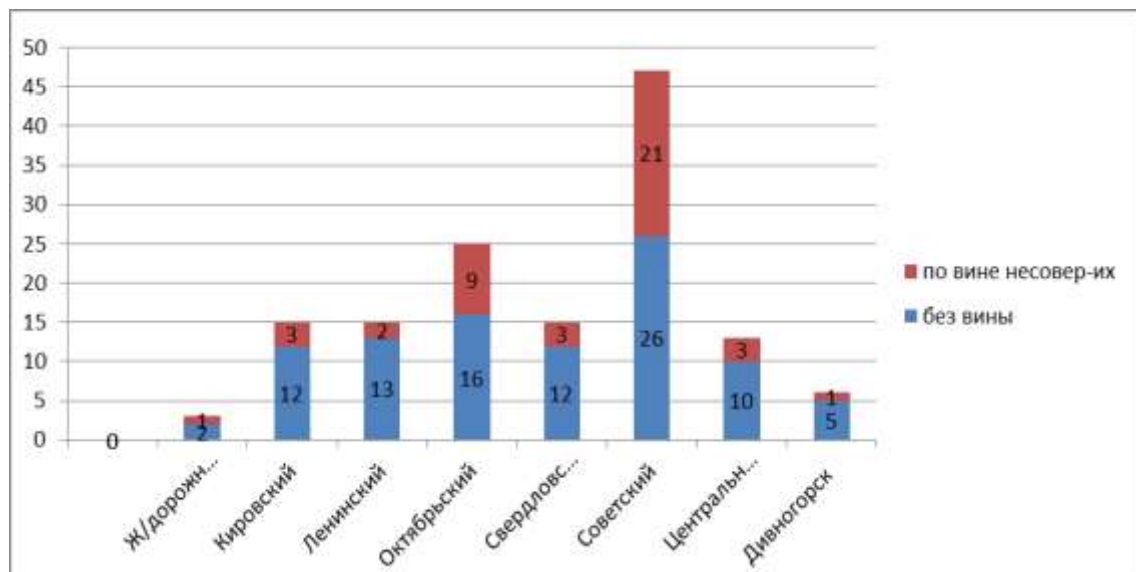
Анализ происшествий показывает, что чаще всего в ДТП за 10 месяцев 2018 года попадали пешеходы в возрасте 9 лет, при этом из 13 в 10 случаях ДТП происходили по вине несовершеннолетних. Далее дети в возрасте 14 лет - 10 ДТП, из которых 4 произошли по вине детей, дети в возрасте 11 лет - 9 ДТП, из которых 8 произошли по вине детей, в возрасте 10 лет – 8 ДТП, 5 из которых произошли по вине несовершеннолетних.

Рис. 16. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 18 лет зарегистрировано в Советском районе, что объясняется численностью населения, загруженностью дорог и большим количеством переходов через аварийно-опасные улицы. Так, в Советском районе за 10 месяцев 2018 г. произошло 26 ДТП, из которых 21 по вине детей (32,5% авто-наездов от общего числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов). Особое беспокойство вызывает также состояние аварийности в Октябрьском (16 ДТП, из которых 9 по вине) и Кировском (10 ДТП, из которых 3 по вине) районах. (рис. 18).

Рис. 17. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 10 месяцев 2018 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 40 ДТП (+42,8%), в которых 2 детей погибли (+50%) и 42 (+44,8%) получили ранения. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. Погибшие дети в ДТП находились в салоне автомобиля на задних пассажирских сиденьях и были пристегнуты детскими удерживающими устройствами «ФЭСТ».

В 9-ти ДТП несовершеннолетние были пассажирами общественного транспорта. Основной причиной совершения ДТП с участием данной категории несовершеннолетние произошли из-за резкого торможения водителями, при этом дети в салоне автобуса держались за поручни. В остальных ДТП дети находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях, были пристегнуты детскими удерживающими устройствами или ремнями безопасности.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В августе 2018 года произошло первое ДТП с участием 12-летнего водителя легкового автомобиля.

Так, на прилегающей территории санаторно – оздоровительного комплекса «Гренада», произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого тяжелые травмы получил 12-летний водитель транспортного средства, имеющий заболевание – расстройство аутистического спектра. Подросток, оставшись без присмотра взрослых, проник в припаркованный на территории лагеря незапертый автомобиль с оставленными в салоне ключами зажигания, принадлежащий одному из воспитателей, начал движение к выезду с территории за рулем транспортного средства. Не справившись с управлением ребенок, допустил наезд на препятствие (металлический забор) с последующим съездом в кювет.

По мнению Госавтоинспекции, предварительно причинами данного дорожно-транспортного происшествия стали халатное отношение матери, которая ввиду особенного заболевания, имеющегося у ее сына, не уследила за его действиями, а также несоблюдение мер по обеспечению сохранности своего имущества воспитателем, который оставил свой автомобиль на территории лагеря не запертым, тем самым обеспечив к нему свободный доступ для любого из отдыхающих.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов до 16 лет.

За 10 месяцев 2018 года с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет произошло 10 ДТП (АППГ 0 %).

Основными причинами ДТП, допущенными несовершеннолетними велосипедистами являются: неожиданный выезд на проезжую часть дворовой территории, пересечение проезжей части на велосипеде (не спешившись), как по пешеходному переходу, так и при его отсутствии, не соблюдение очередности проезда, а также отсутствие защитной экипировки.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 10 месяцев 2018 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 23 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 13 ДТП с участием пешеходов, из которых 4 ДТП произошли по вине самих подростков, 4 ДТП с участием пассажира легкового автомобиля, 4 ДТП - с пассажирами автобусов, 2 ДТП - с участием велосипедистов.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 8 месяцев 2018 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2018 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Так, в феврале 2018 года организовано проведение Детского тотального экзамена по ПДД, в мероприятии приняли участие более 17 000 тысяч школьников 6-7 классов образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска.

Согласно новой форме работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, которая была внедрена во втором полугодии 2017 года, сотрудниками ОГИБДД в январе 2018 года подготовлен видеурок по ПДД для учащихся всех школ г. Красноярска и г. Дивногорска, который демонстрируется школьникам педагогами на дополнительных классных часах. Кроме того, в адрес всех образовательных учреждений в начале 2018 года было направлено видеообращение от сотрудников ОГИБДД для родителей школьников с целью дальнейшей его демонстрации на родительских собраниях.

В январе 2018 г. заместитель начальника ОГИБДД Р.Ю. Васильев принял совместное участие с руководителем ГУО г. Красноярска Т.Ю. Ситдиковой в рабочем совещании директоров образовательных учреждений г. Красноярска. В рамках данной встречи обсуждались проблемные вопросы ДДТТ, на примере конкретных ДТП, произошедших на территории города Красноярска, рассматривались основные ошибки, которые совершают дети при переходе проезжей части, а также во время прогулки во дворе. В ходе встречи также было уделено особое внимание вопросам по обеспечению безопасности, связанной с организованной перевозкой групп детей и несовершеннолетних пассажиров в салоне автомобилей.

Также в январе 2018 года в рамках 5 этапа Декады дорожной безопасности детей, социальный видео – ролик «Куда же ты бежал?», направленный на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма, который был снят сотрудниками ОГИБДД, направлен во все школы г. Красноярска и г. Дивногорска для демонстрации его на родительских собраниях.

В марте 2018 года:

- сотрудники отделения по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» на основании положения, подписанного Врио начальника ОГИБДД, руководителями ГУО администрации г. Красноярска и ОО МО г. Дивногорска, объявили конкурс профилактических видеороликов, направленных на соблюдение Правил дорожного движения, в котором могут принять участие дошкольные образовательные учреждения г. Красноярска и г. Дивногорска. Результаты конкурса будут подведены 15 мая 2018 г. и опубликованы на официальном сайте УОГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю (<http://24.gibdd.ru/>), а также в группе ОГИБДД24 социальной сети «ВКонтакте».

- в рамках проведения 1 этапа «Декады дорожной безопасности» детей и согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» проведено 134 профилактических беседы в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ОГИБДД.

- сотрудниками ОГИБДД было организовано посещение учреждений среднего профессионального образования профессионального звена г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними. Материалы о проведении мероприятий размещены на сайтах образовательных учреждений. Всего в учреждениях среднего профессионального образования профессионального звена в г. Красноярске и в г. Дивногорске проведено 28 бесед.

- по инициативе Госавтоинспекции вблизи образовательных организаций (колледжа Отраслевых технологий и предпринимательства, МБОУ СШ №84 – места концентрации ДТП) в зоне пешеходного перехода, оборудованного светофором «Т7», расположенного

в районе д. №15 по ул. Кутузова при поддержке компании "КРАСДОРЗНАК" был установлен первый полноразмерный макет картонного ребенка, планирующего перейти проезжую часть. Данный макет был установлен с целью привлечения внимания водителей и снижения ими скорости движения транспортных средств.

В первом квартале 2018 года сотрудники Госавтоинспекторы подготовили серию коротких мультипликационных видеороликов о малоизвестных фактах, касающихся безопасности дорожного движения, в том числе детской аварийности, которые были размещены в официальной группе «ВКонтакте».

В апреле 2018 года:

- сотрудники ГИБДД совместно с дошкольниками из г. Красноярска приняли участие в социальной Всероссийской кампании «Повод для обгона». В рамках данной акции инспекторы совместно со специалистами «Движение без опасности» в игровой форме, с помощью детского макета автобуса, напомнили детям об основных ПДД и показали им обучающие детские видеоролики по БДД;

- в Красноярских школах прошли мероприятия в рамках Всероссийской социальной кампании «Повод для обгона». В рамках данной акции инспекторы совместно со специалистами «Движение без опасности» напомнили школьникам о правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также продемонстрировали детям обучающие видео – уроки по соблюдению ПДД.

- сотрудники ГИБДД поддержали красноярскую школьницу из МБОУ СШ №152, которая придумала новый дорожный знак для пешеходов;

- сотрудники ГИБДД приняли участие в городском конкурсе «Мисс ЮИД» победительницей которого стала школьница из Советского района;

- сотрудники ГИБДД разработали проекты листовок (памяток) с актуальной информацией и социальной рекламой по БДД. На сегодняшний день достигнута договоренность с несколькими управляющими компаниями («Веста», «Сибирь», «Авантаж», «Бригантина» и «Весна») по размещению на информационных стендах, внутри и вне подъездов многоэтажных жилых домов указанных выше листовок.

В мае 2018 года:

- в рамках 2 этапа Декады дорожной безопасности детей сотрудники автоинспекторы провели уроки дорожной безопасности в центре социальной помощи детям;

- в рамках акции «Летние каникулы» автоинспекторы разместили флаеры по безопасности во дворах и вблизи парковок;

- в рамках 2 этапа «Декада дорожной безопасности детей» сотрудники ГИБДД провели беседы по правилам дорожного движения для студентов техникумов;

- перед летними каникулами в адрес всех образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска направлены обучающие видеоролики, «дорожные ловушки», в которые дети могут попасть в период проведения отдыха.

В июне 2018 года:

- согласно совместному плану с ГУО г. Красноярска проведен городской конкурс «Безопасное колесо», в котором приняли участие 24 школьника;

- организовано посещение детских оздоровительных лагерей с суточным пребыванием детей, а именно таких как «Гренада», «КрасЭйр», «Багульник», «Огонек», «Ласточка». С отдыхающими детьми проведены уроки безопасности, направленные на закрепление несовершеннолетними азов безопасного поведения на проезжей части. По итогам всех посещений публикуются материалы в СМИ.

В июле 2018 года:

- организовано посещение детских оздоровительных лагерей с суточным пребыванием детей, а именно таких как «Гренада», «Ласточка», «Огонек», «КрасЭйр», «Восток». Для отдыхающих детей проведены интерактивные игры и викторины по ПДД;
- сотрудники ГИБДД приняли участие в вручении двух детских автобусов детскому дому «Подсолнух». В ходе проведения мероприятия инспекторы напомнили детям о правилах поведения в пассажирском транспорте.

В августе 2018 года:

- в прямом эфире передачи «Утро на Енисее» на о. Татышев сотрудники ГИБДД рассказали о ПДД при катании на велосипедах, самокатах, сигвеях и иных современных электронных устройствах;
- сотрудники ГИБДД приняли участие в выдаче двух новых автобусов детскому дому «Подсолнух». В ходе мероприятия сотрудники ГИБДД напомнили детям о правилах безопасного поведения в маршрутных транспортных средствах;
- для детей с ограниченными возможностями в библиотеке Свердловского района г. Красноярска инспекторы провели викторину по БДД;
- организовано посещение детских оздоровительных лагерей с суточным пребыванием детей, а именно таких как «Ласточка», «Солнечный» и «Восток». Для отдыхающих детей проведены интерактивные игры и викторины по ПДД;
- на базе МБОУ СШ №148 инспекторы приняли участие в детской викторине «Знатоки дорожных правил»;
- организована и проведена акция «Безопасный двор детям», в рамках которой инспекторы совместно с компаний ООО «Бриз» нанесли на въездах и выездах в нескольких дворах Красноярска трафаретные таблички, призывающие водителей быть более внимательными при движении по дворовой территории;
- совместно с сотрудниками ПДН инспекторы ГИБДД посетили оздоровительный лагерь «Гренада», где после провели профилактическую беседу по соблюдению мер личной безопасности и БДД с воспитателями и отдыхающими детьми;
- в центре социальной помощи семье и детям «Октябрьский» сотрудники ГИБДД провели викторину по БДД.
- вблизи нерегулируемых пешеходных переходов возле 5 образовательных учреждений установлены макеты детей, планирующие перейти проезжую часть дороги, с целью привлечения внимания водителей и снижения ими скорости транспортных средств;
- организована и проведена акция «Обратный отсчет» в социальной сети «ВКонтакте» в группе «ГИБДД24». В рамках данной акции в сообществе ежедневно до 01.09.2018 размещалась информация о том, как подготовить ребенка в школу и сделать его путь безопасным;
- подготовлен и утвержден дополнительный план по проведению совместных мероприятий с ГУО г. Красноярска и ОО МО г. Дивногорска, направленных на стабилизацию аварийности и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

В сентябре 2018 года:

- подготовлен обучающий ведеоурок по соблюдению ПДД детьми в осенний период вместе с обращением заместителя начальника ОГИБДД Р.Ю. Васильева к детям и родителям. Данный ведеоурок был направлен в адрес всех образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска для демонстрации ученикам и родителям (в т.ч. посредством электронного журнала и размещении его на официальном сайте образовательных организаций). Кроме того, также в начале учебного года в адрес всех

школ г. Красноярск и г. Дивногорска было направлено видеообращение начальника ОГИБДД К.М. Колегова к родителям о необходимости усиления контроля над детьми перед осенними каникулами. Педагогам рекомендовано продемонстрировать данное видеообращение на родительских собраниях;

- в рамках акции «Союз безопасности» по инициативе Госавтоинспекции и при поддержке ФКУ УДИБ по г. Красноярску с целью привлечения внимания водителей возле пяти образовательных учреждений г. Красноярска на нерегулируемых пешеходных переходах появились макеты детей, символизирующие о том, что ребенок планирует перейти проезжую часть;

- в рамках акции «Союз безопасности» в городской библиотеке г. Дивногорска им. В.Г. Распутина сотрудники Госавтоинспекции совместно с военнослужащими воинской части противовоздушной обороны №79333/2, провели для учеников начальных классов Дивногорской школы № 4 обучающий урок по безопасности дорожного движения;

- в рамках акции «Союз безопасности» сотрудники ГИБДД посетили слет студенческих отрядов Красноярского края на территории форума «Тим-Бирюса» провели мастер – класс по самостоятельному оформлению ДТП, а также перед новым учебным годом напомнили студентам о безопасном поведении на проезжей части;

- в рамках акции «Мой безопасный путь» в «День знаний» руководитель ОГИБДД К.М. Колегов провел детей начальных классов из МБОУ СШ №154 по безопасному маршруту.

В октябре 2018 года:

- в рамках акции «Выйти из сумрака!» сотрудники ГИБДД совместно с представителем исполкома Красноярского регионального отделения Общероссийского общественного движения «Народный фронт» «За Россию» провели мастер класс по изготовлению световозвращающих элементов для учеников МБОУ СШ №152;

- в рамках акции «Выйти из сумрака!» начальник полиции краевого центра В. Исаков совместно с сотрудниками ГИБДД провел обучающий урок «Будь заметным на дороге!» для учеников начальных классов МБОУ СШ №145;

- в рамках акции «Пристегни самое дорогое!» в утреннее время сотрудники полка ДПС ГИБДД вместе с администрацией и воспитанниками из детского сада №251 дежурили возле образовательного учреждения и проверяли, используют ли родители при перевозке детей детские удерживающие устройства;

- перед осенними каникулами в адрес всех школ г. Красноярска и г. Дивногорска было направлено письмо (с приложением) о необходимости продемонстрировать родителям на собрании видеообращение начальника ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» К.М. Колегова, в котором он обращает особое внимание родителей на проведение дополнительных бесед с детьми по БДД, настоятельно рекомендует пройтись еще раз с ними по безопасным маршрутам, обращая внимание детей на переход проезжей части в положенном месте, а также предлагает разобрать «Дорожные ловушки», которые часто приводят к тяжелым травмам. Кроме того, через ГУО администрации г. Красноярска и МО г. Дивногорска для проведения индивидуальной работы по профилактике ДДТТ с родителями, данное видеообращение рекомендовано направить на «Электронный журнал»; школьника и разместить его на сайте каждого образовательного учреждения;

- с целью дополнительной профилактической работы по профилактике ДДТТ сотрудники ГИБДД подготовили обучающий видеурок с обращением заместителя начальника ОГИБДД Р. Ю. Васильева к школьникам в преддверии осенних каникул.

Данный видеоролик был направлен во все образовательные учреждения г. Красноярска и г. Дивногорска, а также рекомендован для рассылки в «Электронные журналы» школьников.

За 10 месяцев 2018 года в рамках проведения 4-х этапов профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» и согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» проведено 1002 профилактических бесед в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

Сотрудниками ГИБДД было организовано посещение учреждений среднего профессионального образования профессионального звена г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними. Всего в учреждениях среднего профессионального образования профессионального звена в г. Красноярске и в г. Дивногорске проведено 182 беседы.

По каждому факту дорожно-транспортного травматизма с участием несовершеннолетних проводится проверка инспектором (по пропаганде БДД), в рамках которой устанавливаются причины и условия совершения данного происшествия, а также проводится индивидуальная профилактическая работа с несовершеннолетним участником аварии, его родителями, привлекается к работе образовательное учреждение в части организации дополнительных бесед и инструктажей по теме БДД. Что касается ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, то следует отметить, что всех случаях с каждым ребенком в образовательном учреждении, в котором он обучается, педагогами неоднократно проводились профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники отделения по пропаганде БДД после совершенного ДТП по вине ребенка проводят в его классе дополнительные беседы с обучающимися, а также обследуют образовательное учреждение на предмет того, какая работа ведется в школе по профилактике ДДТТ.

С начала 2018 года сотрудниками ОГИБДД и полка ДПС организовано **68** пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, которые широко освещены в СМИ.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД за 10 месяцев 2018 года организовано и проведено 22 оперативно – профилактических мероприятия «Ребенок - пешеход» и 20 оперативно – профилактических мероприятий «Ребенок – пассажир», выявлено 85 нарушений правил перевозки детей.

Всего за 10 месяцев 2018 ДПС ГИБДД выявлено 2223 (+3,2% по сравнению с АППГ) нарушений ПДД детьми в возрасте до 15 лет (включительно).

Рекомендации:

На основании анализа аварийности и учитывая рост ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений перед наступлением зимнего периода следует активизировать профилактическую работу с детьми, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с ГУ образования администрации

г. Красноярска в 2018 учебном году:

- продолжить разъяснительную работу среди учащихся образовательных учреждений, направленную на необходимость соблюдения пешеходами п. 4.5 ПДД;

- в преддверии осенних и зимних каникул сотрудникам ГИБДД продолжить создание профилактических видеороликов, направленных на соблюдение ПДД детьми для дальнейшего распространения их в ОУ г. Красноярска и г. Дивногорска;

- в целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних во дворах, сотрудникам ГИБДД организовать взаимодействие с представителями управляющих компаний и ТСЖ по размещению наглядной агитации на ручках дверей, информационных стендах многоквартирных жилых домов с разъяснением правил поведения детей во дворе;

- организовать работу по созданию и внедрению страниц, посвященных детской безопасности, в социальных сетях («Одноклассники», «ВКонтакте», «Фейсбук», «Инстаграм и др.). Проработать вопрос поощрения активных детей за пропаганду безопасного поведения в дорожно – транспортной инфраструктуре среди интернет – пользователей;

- по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, педагогам общеобразовательных организаций, проводить с детьми «пятиминутки» с профилактической информацией об основных ПДД (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами);

- перед осенними и зимними каникулами, а также после них активизировать работу «родительских патрулей», в том числе с организацией контроля с их стороны за использованием детьми световозвращающих элементов;

- совместно с сотрудниками ПДН и учащимися образовательных учреждений, в которых за 2017-2018 учебный год произошли ДТП по пути в образовательное учреждение, организовать пешеходные экскурсии, в рамках которых провести обследования мест ДТП. Во время мероприятий обращать внимание учащихся на объекты улично – дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к образовательным организациям;

- взять на контроль проведение пятого этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, уделив внимание учащимся всех образовательных звеньев;

- продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков;

- организовать и провести совместные совещания с участием руководителей ОГИБДД, районными представителями ГУО администрации г. Красноярска и представителями отдела образования МО г. Дивногорска, на которых рассматривать состояние работы по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма в образовательных организациях и определять меры по повышению эффективности этой работы;

- продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Октябрьском районе).

Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в 08.00, в периоды с 14:00 до 15:00 и с 19:00 до 20:00.

- продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями;

- ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.

Докладываю для сведения.