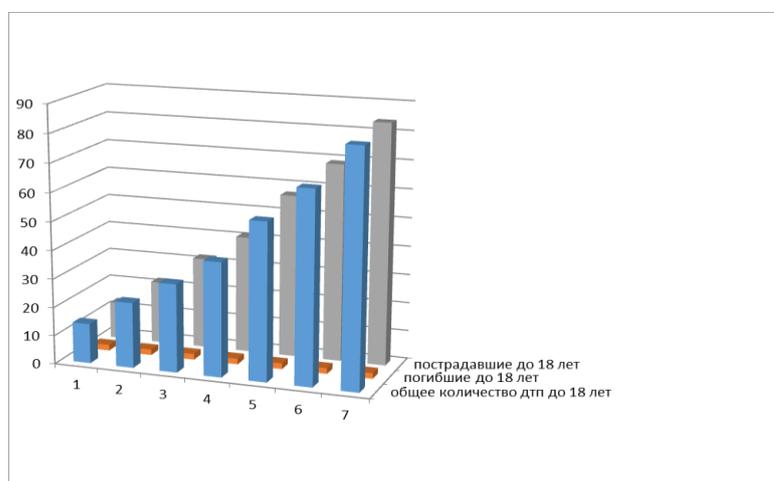


**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории**  
**МУ МВД России «Красноярское»**  
**за 7 месяцев 2018 года.**

За 7 месяцев 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **82 ДТП (АППГ –9,8% (91ДТП))**, в которых **2 детей (АППГ –40% (5 детей))** погибли и **84 (АППГ – 8,6% (92 ребенка))** получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение ДТП с участием детей, а также тяжести последствий.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 7 месяцев 2018 г.*



*Рис.2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.*



Рис. 3. Динамика ДТП с погибшими детьми.

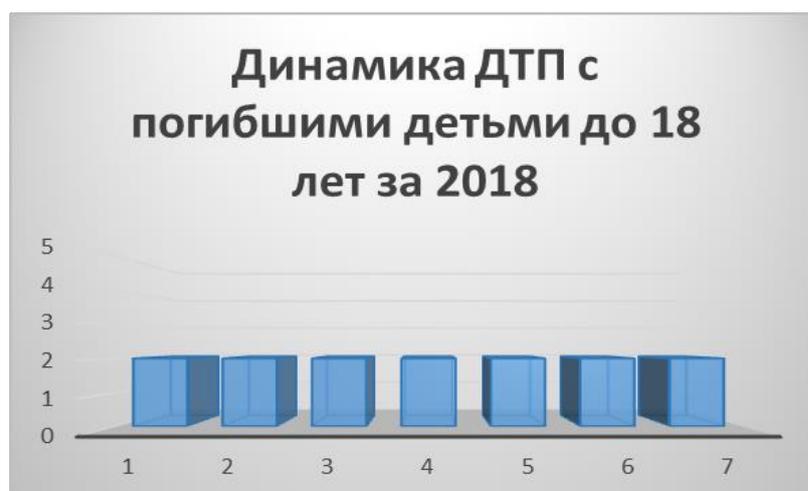
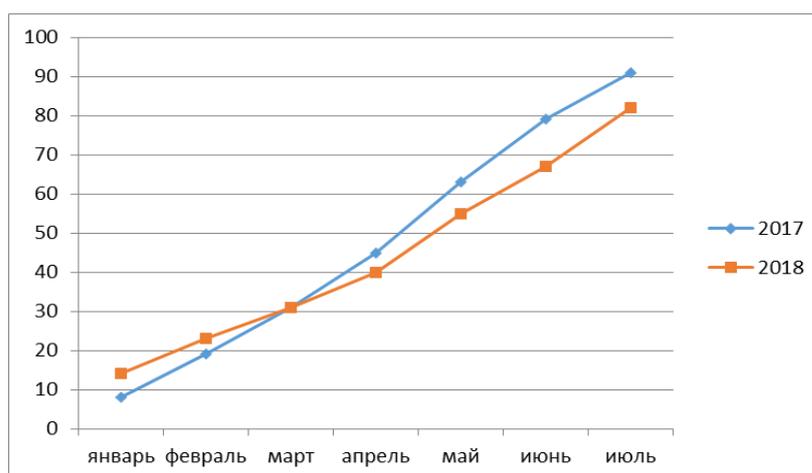


Рис. 4. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Как уже отмечалось, с начала года в результате одного ДТП погибло 2 ребенка (АППГ -40 %).

Так, в январе 2018 года в результате столкновения двух автомобилей погибли двое несовершеннолетних пассажиров, которые находились в салоне одного транспортного средства. Первый 4-летний пассажир находился на заднем сидении справа, был пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ», второй 6-летний пассажир находился на заднем сидении слева, был также, пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ». От полученных травм оба ребенка скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи.

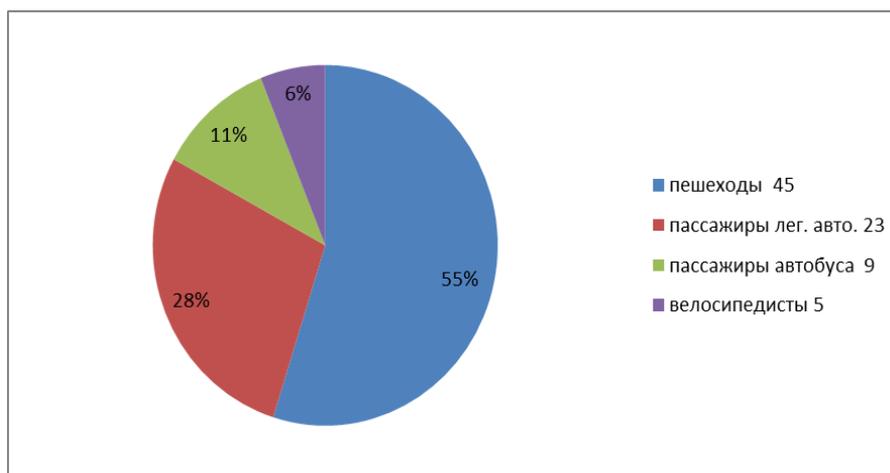
Водитель автомобиля, в котором находились дети – пассажиры, двигался со стороны г. Абакана в сторону г. Красноярска, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, и допустил столкновение с грузовым автомобилем, который двигался во встречном направлении. В результате данного ДТП помимо несовершеннолетних также погиб сам водитель (отец детей) и пассажирка (мать несовершеннолетних), которая находилась на переднем пассажирском сидении.

### **Пешеходы и пассажиры до 18 лет.**

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, основную категорию составили пешеходы – 45 ДТП (- 8,1 %), что составляет 54,8% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2018 года.

С участием детей-пассажиров за 7 месяцев 2018 года произошло 32 ДТП (АППГ 0%). Среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 9 из них были пассажирами автобуса. С участием детей велосипедистов за 7 месяцев 2018 года произошло 5 ДТП (-37,5%).

*Рис.5. Распределение по категориям.*



### **ДТП по вине несовершеннолетних.**

За 7 месяцев 2018 года наблюдается значительный рост ДТП по вине самих несовершеннолетних, так если в январе-июле 2017 года было зарегистрировано 15 ДТП, то за 7 месяцев 2018 года - 32 ДТП (+ 113,36%), погибших нет (-200%).

При этом рост по вине несовершеннолетних с учетом сезонности отмечается с мая 2018 года, когда дети большую часть свободного времени начинают проводить на улице, а значит, больше предназначены сами себе. Во время летних каникул они начинают массово гулять во дворах, кататься на велосипедах, роликовых коньках, горискутерах и сигвях, а также выезжать на них на улицы города, что крайне не безопасно.

Важно отметить, что основными нарушениями, допускаемыми детьми, являются: внезапное появление на проезжей части дороги из-за препятствия, стоящего транспорта; переход дороги перед близко идущим транспортом; пренебрежительное отношение к правилам дорожного движения; отсутствие практических навыков при переходе улицы; бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей на улице.

Исходя из проведенного анализа аварийности, каждое пятое ДТП с участием детей происходит во дворах. Подобных аварий можно было избежать, если бы родители, как можно чаще напоминали своим детям об основных правилах поведения на дороге, о том, что во время прогулок во дворе, важно быть очень внимательными, не выбегать на проезжую часть, а особенно внезапно из-за припаркованных автомобилей, играть только на детских площадках, а при катании на велосипеде и роликовых коньках обязательно применять защитную экипировку и использовать специально отведенные площадки для катания (например о. Татышев).

Что касается водителей, то при управлении транспортным средством во дворах возле подъездов и детских площадок необходимо проявлять максимальную бдительность, помнить о том, что в любой момент внезапно на дороге может оказаться маленький пешеход, соблюдать скоростной режим, двигаясь со скоростью не более 20 км./ч.

Данные аварийности с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2018 года показывают, что по 2 ДТП по собственной неосторожности произошли с учащимися из МБОУ СШ № 84, МБОУ СШ №150, лицея № 11 и гимназии №7, остальные ДТП по вине несовершеннолетних произошли с обучающимися из МБОУ СШ №5, МБОУ СШ №9, гимназии №1, МБОУ СШ №42, МБОУ СШ № 45, МБОУ СШ №70, МБОУ СШ №81, МБОУ СШ №91, МБОУ СШ №93, МБОУ СШ №129, МБОУ СШ № 82, МБОУ СШ № 85, МБОУ СШ №42, МБОУ СШ №147, МБОУ СШ № 149, МБОУ СШ №153, КГБОУ №8, КГБОУ №3, лицея №6, с участием воспитаника из МДОУ №21 и с участием студентки техникума индустрии, гостеприимства и сервиса.

Рис. 6. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



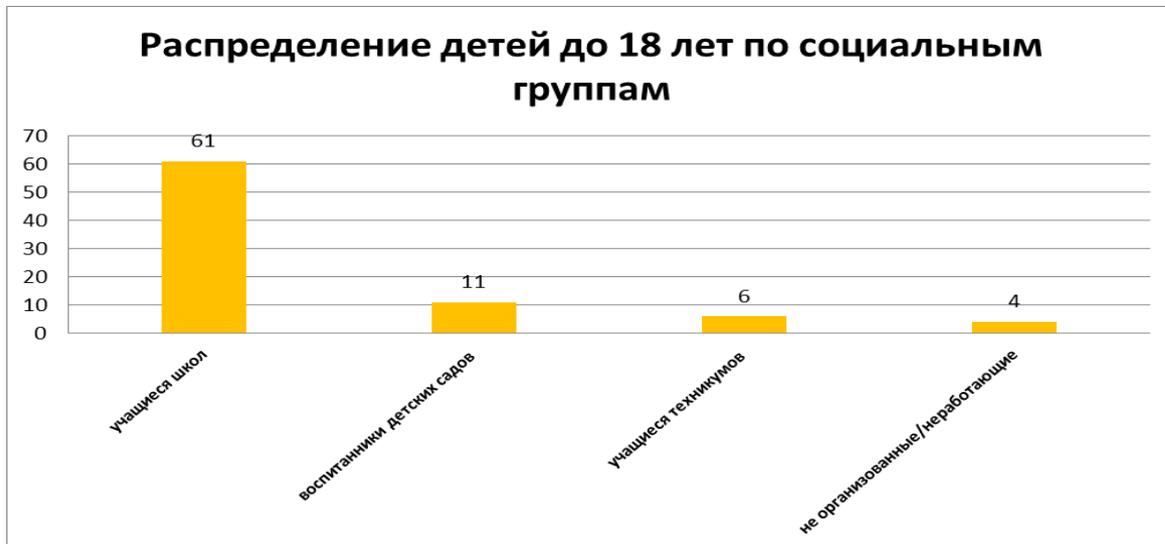
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП периоды с 08.00 до 10.00, 15:00 до 19:00 и с 21:00 до 22:00.

Рис.7. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



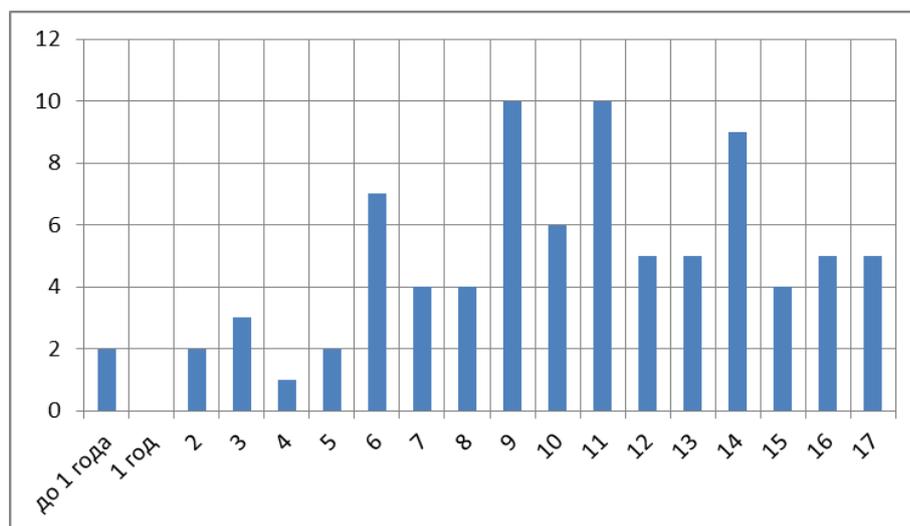
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 61, воспитанники детских садов –11, учащиеся техникумов – 6, неорганизованные и неработающие – 4.

Рис. 8. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 6, 9, 11 и 14 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. (Рис. 9).

Рис. 9. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2018 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник и вторник. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам семи месяцев 2018 года являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

Рис. 10. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



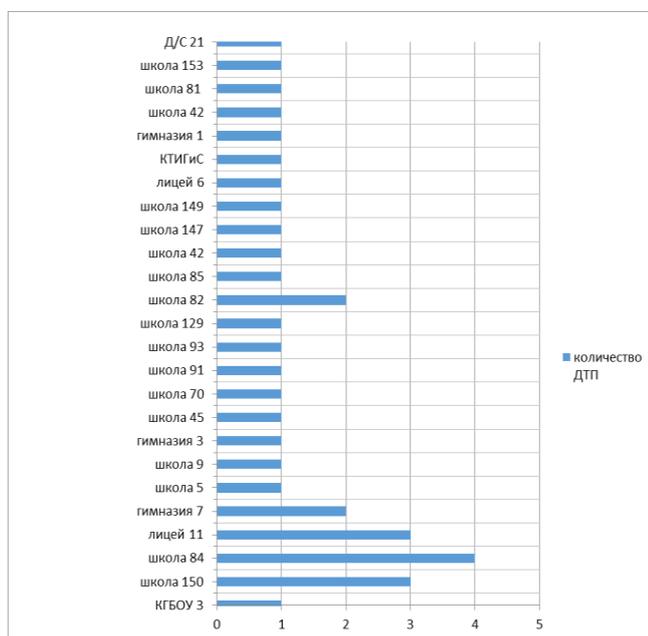
### Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности, а также те организации, с участием школьников и студентов в которых с начала 2018 года произошло 2 и более ДТП.

Так за 7 месяцев 2018 года по вине несовершеннолетних, а также, где произошло 2 и более ДТП с учащимися следующих образовательных учреждений г. Красноярска: МБОУ СШ № 84 (4 ДТП, 2 из которых по вине ребенка), лицей № 11 (3 ДТП, 2 из которых по вине), МБОУ СШ №150 (3 ДТП, 2 из которых по вине), гимназии №7 (2 ДТП, оба по вине) и МБОУ СШ № 82 (2 ДТП, 1 из которых по вине).

В МБОУ СШ №5, МБОУ СШ №9, гимназии №1, гимназии №3, МБОУ СШ № 45, МБОУ СШ №70, МБОУ СШ №91, МБОУ СШ №93, МБОУ СШ №129, МБОУ СШ № 82, МБОУ СШ № 85, МБОУ СШ №42, МБОУ СШ №147, МБОУ СШ № 149, КГБОУ №8, КГБОУ №3, лицей №6, МБОУ СШ № 42, МБОУ СШ №81, МБОУ СШ №153, МДОУ №21 и с участием студентки техникума индустрии, гостеприимства и сервиса (по 1 ДТП по вине детей).

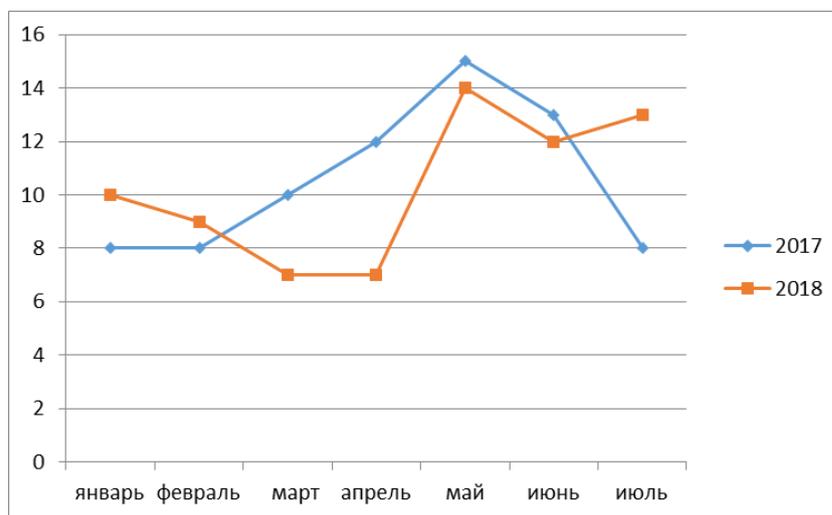
Рис. 11. Образовательные учреждения, с участием учащихся которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



**За 7 месяцев 2018 года** на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **72 ДТП** ((АППГ -2,7%) **74 ДТП**), в которых **2 ДТП** ((АППГ -50%) **4 ДТП**) **ребенка погибли** и **74** ((АППГ +1,3%) **73ДТП**) **получили ранения**.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается небольшое снижение ДТП с участием детей, а также тяжести последствий.

*Рис. 12. Количеств ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет по месяцам*



Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 7 месяцев 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 4 ДТП (-33,3%), в одном из которых погибли 2 несовершеннолетних пассажира (обстоятельства ДТП описаны выше).

Кроме того, в марте 2018 года на автодороге Р-257 «Енисей», 36 км 520 м. (Дивногорская трасса) произошло второе ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира, который в салоне автомобиля находился на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве (детское кресло), пристегнут ремнем безопасности.

Также в июне 2018 года в г. Дивногорске произошло ДТП с участием 11 летнего пешехода по его вине, который пересекал проезжую часть не по пешеходному переходу (ближайший пешеходный переход расположен в зоне видимости в 100 м.).

В июле 2018 года в г. Дивногорске во дворе одного из жилых домов водитель легкового автомобиля совершил наезд на 3-х годовалого мальчика, который гулял в сопровождении своей матери.

#### ***Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.***

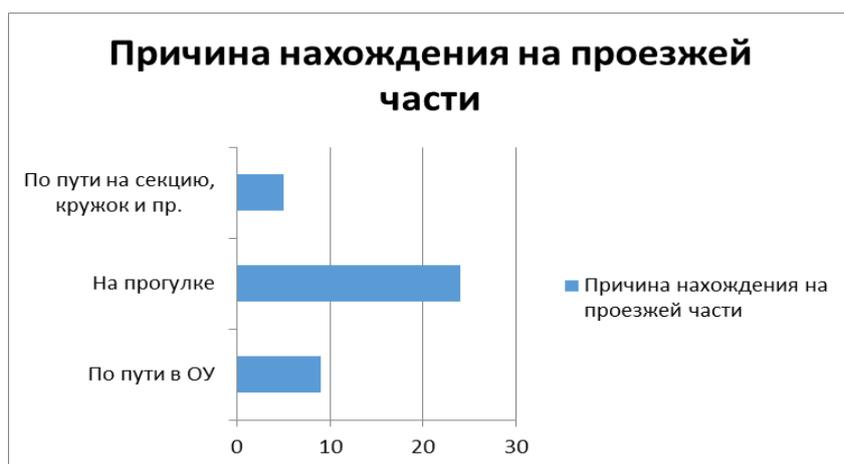
**За 7 месяцев 2018 года** на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 38 ДТП (-13,6%).

При этом необходимо отметить, что в большинстве случаев дети были без сопровождения взрослых.

В темное время суток произошло 8 ДТП (21% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели только 4 ребенка.

С начала 2018 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 9 ДТП, что составляет 29% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались на тренировки или секции.

Рис. 13. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



По вине детей в возрасте до 16 лет допущено 28 (+86,6%) ДТП, погибших нет (-100%) и 28 (+100%) детей получили ранения.

С начала 2018 года зарегистрировано 12 случаев перехода проезжей части в нескольких метрах от пешеходного перехода, 3 случая, когда дети выбежали на проезжую часть из – за припаркованного транспортного средства, 13 случаев, когда дети находились во дворе и 1 случай, когда несовершеннолетний ребенок, не переходя проезжую часть, побежал за отъезжающим от остановки автобусом, поскользнулся и упал. В это время водитель автобуса совершил одним колесом наезд на ногу мальчика.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу.

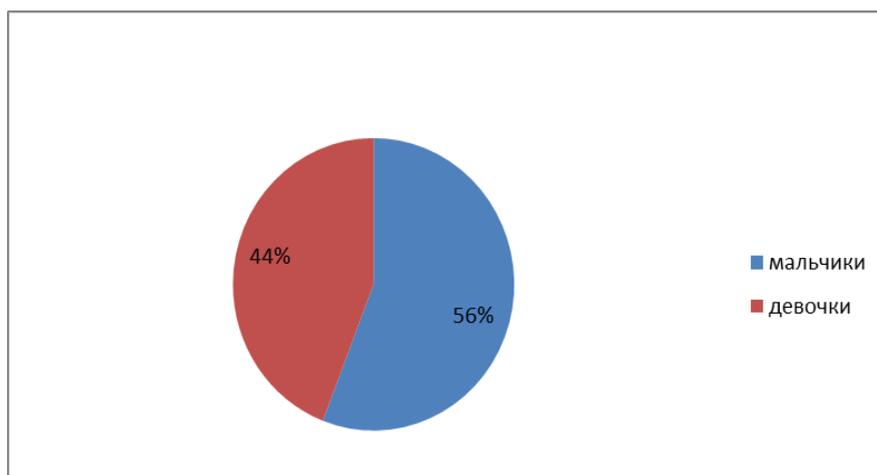
Рис. 14. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

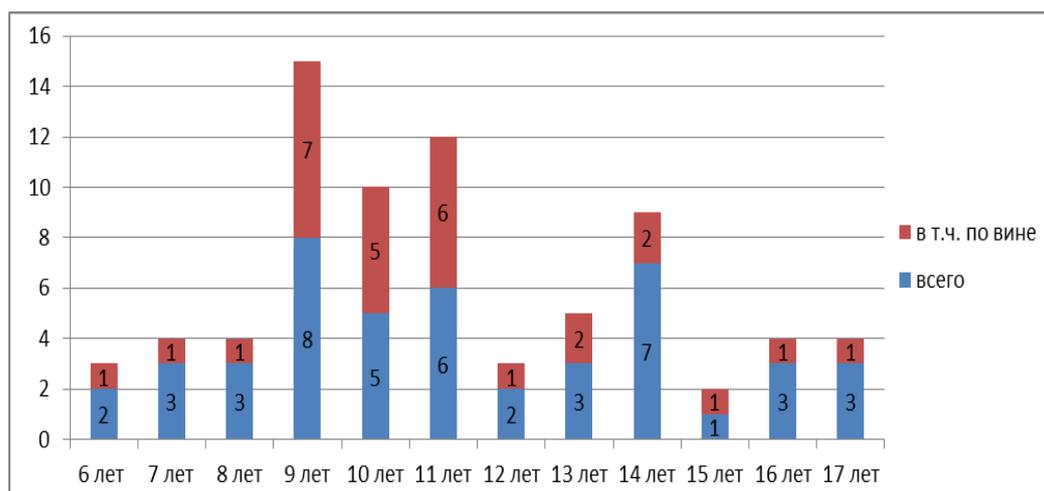
Мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП попадают незначительно чаще, чем девочки. По итогам 7 месяцев 2018 года в процентном соотношении девочек - 44%, мальчиков – 56%. Тем самым анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни.

Рис. 15 Распределение по половому признаку несовершеннолетних.



Анализ происшествий показывает, что чаще всего в ДТП за 7 месяцев 2018 года попадали пешеходы в возрасте 9 лет, при этом в 7 случаях ДТП происходили по вине несовершеннолетних. Далее дети в возрасте 11 лет - 6 ДТП по вине детей, в возрасте 10 лет – 5 ДТП и все по вине, 14 лет – 7 ДТП, из которых 2 по вине ребенка.

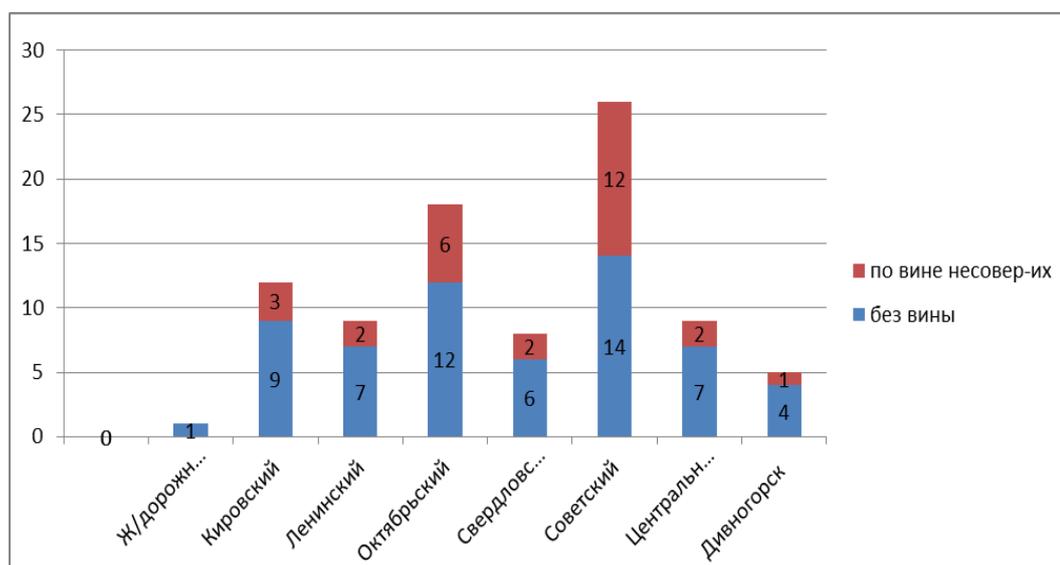
Рис. 16. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 18 лет зарегистрировано в Советском районе, что объясняется численностью населения, загруженностью дорог и большим количеством переходов через аварийно-опасные улицы. По вине детей в Советском районе произошло 14 ДТП, из которых 12 по вине детей (35,5 % авто-наездов от общего числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов). Особое беспокойство вызывает также состояние аварийности в

Октябрьском (12 ДТП, из которых 6 по вине) и Кировском (9 ДТП, из которых 3 по вине) районах. (рис. 18).

Рис. 17. Распределение ДТП по районам.



#### **Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.**

За 7 месяцев 2018 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 28 ДТП (+33,3%), в которых 2 детей погибли (+50%) и 30 (-34,7%) получили ранения. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. Погибшие дети в ДТП находились в салоне автомобиля на задних пассажирских сиденьях и были пристегнуты детскими удерживающими устройствами «ФЭСТ».

В 6-ти ДТП несовершеннолетние были пассажирами общественного транспорта. Основной причиной совершения ДТП с участием данной категории несовершеннолетние произошли из-за резкого торможения водителями, при этом дети в салоне автобуса держались за поручни. В остальных ДТП дети находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях, были пристегнуты детскими удерживающими устройствами или ремнями безопасности.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

#### **ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.**

Не зарегистрировано.

#### **ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов до 16 лет.**

Первое ДТП с участием **несовершеннолетнего велосипедиста**, который в 2018 году получил травмы, было зарегистрировано в апреле 2018 года. Так, 9-ий мальчик, который без защитной экипировки, без сопровождения взрослых выехал на велосипеде

на проезжую часть дворового проезда, где на него совершил наезд водитель легкового автомобиля. В результате наезда мальчик получил значительные травмы.

В двух других ДТП дети катались по проезжей части во дворе дома, где на них совершили наезды водители легковых автомобилей. Еще в одном ДТП 9-ий мальчик не спешил перед пешеходным переходом и на велосипеде начал пересекать проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, где на него совершил наезд водитель легкового автомобиля. Еще в одном ДТП травмы получила 6-я девочка, которая каталась на велосипеде вокруг детской площадки.

#### ***Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.***

**За 7 месяцев 2018 года** на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 10 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 6 ДТП с участием пешеходов, из которых 2 ДТП произошли по вине самих подростков и 4 ДТП - с пассажирами автобусов.

Причиной ДТП, допущенной по вине 16-летнего подростка, стало такое нарушение ПДД, как переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора, а 17-летней девочки - переход проезжей части в 23 м. от нерегулируемого пешеходного перехода.

В автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держатся за поручни, так как их руки заняты сотовым телефоном.

#### ***Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 7 месяцев 2018 года.***

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2018 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярск и отделом образования г. Дивногорск реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Так, в феврале 2018 года организовано проведение Детского тотального экзамена по ПДД, в мероприятии приняли участие более 17 000 тысяч школьников 6-7 классов образовательных учреждений г. Красноярск и г. Дивногорск.

Согласно новой форме работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, которая была внедрена во втором полугодии 2017 года, сотрудниками ОГИБДД в январе 2018 года подготовлен видеоурок по ПДД для учащихся всех школ г. Красноярск и г. Дивногорск, который демонстрируется школьникам педагогами на дополнительных классных часах. Кроме того, в адрес всех образовательных учреждений в начале 2018 года было направлено видеообращение от сотрудников ОГИБДД для родителей школьников с целью дальнейшей его демонстрации на родительских собраниях.

В январе 2018 г. заместитель начальника ОГИБДД Р.Ю. Васильев принял совместное участие с руководителем ГУО г. Красноярск Т.Ю. Ситдиковой в рабочем совещании директоров образовательных учреждений г. Красноярск. В рамках данной встречи обсуждались проблемные вопросы ДДТТ, на примере конкретных ДТП, произошедших на территории города Красноярск, рассматривались основные ошибки, которые совершают дети при переходе проезжей части, а также во время прогулки во

дворе. В ходе встречи также было уделено особое внимание вопросам по обеспечению безопасности, связанной с организованной перевозкой групп детей и несовершеннолетних пассажиров в салоне автомобилей.

Также в январе 2018 года в рамках 5 этапа Декады дорожной безопасности детей, социальный видео – ролик «Куда же ты бежал?», направленный на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма, который был снят сотрудниками ГИБДД, направлен во все школы г. Красноярска и г. Дивногорска для демонстрации его на родительских собраниях.

В марте 2018 года:

- сотрудники отделения по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» на основании положения, подписанного Врио начальника ОГИБДД, руководителями ГУО администрации г. Красноярска и ОО МО г. Дивногорска, объявили конкурс профилактических видеороликов, направленных на соблюдение Правил дорожного движения, в котором могут принять участие дошкольные образовательные учреждения г. Красноярска и г. Дивногорска. Результаты конкурса будут подведены 15 мая 2018 г. и опубликованы на официальном сайте УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю (<http://24.gibdd.ru/>), а также в группе ГИБДД24 социальной сети «ВКонтакте».

- в рамках проведения 1 этапа «Декады дорожной безопасности» детей и согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» проведено 134 профилактических беседы в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

- сотрудниками ГИБДД было организовано посещение учреждений среднего профессионального образования профессионального звена г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними. Материалы о проведении мероприятий размещены на сайтах образовательных учреждений. Всего в учреждениях среднего профессионального образования профессионального звена в г. Красноярске и в г. Дивногорске проведено 28 бесед.

- по инициативе Госавтоинспекции вблизи образовательных организаций (колледжа Отраслевых технологий и предпринимательства, МБОУ СШ №84 – места концентрации ДТП) в зоне пешеходного перехода, оборудованного светофором «Т7», расположенного в районе д. №15 по ул. Кутузова при поддержке компании "КРАСДОРЗНАК" был установлен первый полноразмерный макет картонного ребенка, планирующего перейти проезжую часть. Данный макет был установлен с целью привлечения внимания водителей и снижения ими скорости движения транспортных средств.

В первом квартале 2018 года сотрудники Госавтоинспекторы подготовили серию коротких мультипликационных видеороликов о малоизвестных фактах, касающихся безопасности дорожного движения, в том числе детской аварийности, которые были размещены в официальной группе «ВКонтакте».

В апреле 2018 года:

- сотрудники ГИБДД совместно с дошкольниками из г. Красноярска приняли участие в социальной Всероссийской кампании «Повод для обгона». В рамках данной акции инспекторы совместно со специалистами «Движение без опасности» в игровой форме, с помощью детского макета автобуса, напомнили детям об основных ПДД и показали им обучающие детские видеоролики по БДД;

- в Красноярских школах прошли мероприятия в рамках Всероссийской социальной кампании «Повод для обгона». В рамках данной акции инспекторы совместно со специалистами «Движение без опасности» напомнили школьникам о правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также продемонстрировали детям обучающие видео – уроки по соблюдению ПДД.

- сотрудники ГИБДД поддержали красноярскую школьницу из МБОУ СШ №152, которая придумала новый дорожный знак для пешеходов;

- сотрудники ГИБДД приняли участие в городском конкурсе «Мисс ЮИД» победительницей которого стала школьница из Советского района;

- сотрудники ГИБДД разработали проекты листовок (памяток) с актуальной информацией и социальной рекламой по БДД. На сегодняшний день достигнута договоренность с несколькими управляющими компаниями («Веста», «Сибирь», «Авантаж», «Бригантина» и «Весна») по размещению на информационных стендах, внутри и вне подъездов многоэтажных жилых домов указанных выше листовок.

#### В мае 2018 года:

- в рамках 2 этапа Декады дорожной безопасности детей сотрудники автоинспекторы провели уроки дорожной безопасности в центре социальной помощи детям;

- в рамках акции «Летние каникулы» автоинспекторы разместили флаеры по безопасности во дворах и вблизи парковок;

- в рамках 2 этапа «Декада дорожной безопасности детей» сотрудники ГИБДД провели беседы по правилам дорожного движения для студентов техникумов;

- перед летними каникулами в адрес всех образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска направлены обучающие видеоролики, «дорожные ловушки», в которые дети могут попасть в период проведения отдыха.

#### В июне 2018 года:

- согласно совместному плану с ГУО г. Красноярска проведен городской конкурс «Безопасное колесо», в котором приняли участие 24 школьника;

- организовано посещение детских оздоровительных лагерей с суточным пребыванием детей, а именно таких как «Гренада», «КрасЭйр», «Багульник», «Огонек», «Ласточка». С отдыхающими детьми проведены уроки безопасности, направленные на закрепление несовершеннолетними азов безопасного поведения на проезжей части. По итогам всех посещений публикуются материалы в СМИ.

#### В июле 2018 года:

- организовано посещение детских оздоровительных лагерей с суточным пребыванием детей, а именно таких как «Гренада», «Ласточка», «Огонек», «КрасЭйр», «Восток». Для отдыхающих детей проведены интерактивные игры и викторины по ПДД;

- сотрудники ГИБДД приняли участие в вручении двух детских автобусов детскому дому «Подсолнух». В ходе проведения мероприятия инспекторы напомнили детям о правилах поведения в пассажирском транспорте.

За 7 месяцев 2018 года в рамках проведения двух этапов «Декады дорожной безопасности» и согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» проведено **719** профилактических бесед в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

Сотрудниками ГИБДД было организовано посещение учреждений среднего профессионального образования профессионального звена г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по

недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними. Всего в учреждениях среднего профессионального образования профессионального звена в г. Красноярске и в г. Дивногорске проведено **40** бесед.

По каждому факту дорожно-транспортного травматизма с участием несовершеннолетних проводится проверка инспектором (по пропаганде БДД), в рамках которой устанавливаются причины и условия совершения данного происшествия, а также проводится индивидуальная профилактическая работа с несовершеннолетним участником аварии, его родителями, привлекается к работе образовательное учреждение в части организации дополнительных бесед и инструктажей по теме БДД. Что касается ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, то следует отметить, что всех случаях с каждым ребенком в образовательном учреждении, в котором он обучается, педагогами неоднократно проводилась профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники отделения по пропаганде БДД после совершенного ДТП по вине ребенка проводят в его классе дополнительные беседы с обучающимися, а также обследуют образовательное учреждение на предмет того, какая работа ведется в школе по профилактике ДДТТ.

С начала 2018 года сотрудниками ОГИБДД и полка ДПС организовано **48** пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, которые широко освещены в СМИ.

Также на постоянной основе сотрудниками полка ДПС с начала 2018 года проводятся рейдовые мероприятия «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ.

За 7 месяцев 2018 г. на территории обслуживания полка ДПС ГИБДД выявлено 1451 нарушение ПДД детьми в возрасте до 15 лет (включительно). По мере необходимости полк ДПС направляет в отдел пропаганды ОГИБДД свои предложения по профилактике ДДТТ.

#### ***Рекомендации:***

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 7 месяцев 2018 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений перед началом учебного года следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с ГУ образования администрации г. Красноярска в 2018 учебном году:

- продолжить разъяснительную работу среди учащихся образовательных учреждений, направленную на необходимость соблюдения пешеходами п. 4.5 ПДД;
- взять на контроль проведение профилактической работы в пришкольных и летних оздоровительных лагерях по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, уделив внимание учащимся 1-х и 5-6-х классов, а также выпускникам (категории, которые чаще всего становятся участниками ДТП);
- перед новым учебным годом организовать совместную встречу на рабочем совещании с руководителями ГУО г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска, а также с директорами образовательных учреждений и сотрудников

ГИБДД, на которой обсудить работу по профилактике ДДТТ на предстоящий учебный 2018-2019 год;

- в соответствии с планом совместных мероприятий с сотрудниками УУПиДН в июле 2018 года продолжить работу по профилактике ДДТТ с несовершеннолетними в летних оздоровительных лагерях;

- в преддверие нового учебного года сотрудникам ГИБДД продолжить создание профилактических видеороликов, направленных на соблюдение ПДД детьми для дальнейшего распространения их в ОУ г. Красноярска и г. Дивногорска;

- активизировать работу по профилактике ДТП с участием детей – велосипедистов;

- в целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних во дворах сотрудникам ГИБДД организовать взаимодействие с представителями управляющих компаний и ТСЖ по размещению наглядной агитации на ручках дверей, информационных стендах многоквартирных жилых домов с разъяснением правил поведения детей во дворе;

- организовать работу по созданию и внедрению страниц, посвященных детской безопасности, в социальных сетях («Одноклассники», «ВКонтакте», «Фейсбук», «Инстаграм и др.). Проработать вопрос поощрения активных детей за пропаганду безопасного поведения в дорожно – транспортной инфраструктуре среди интернет – пользователей;

- по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, педагогам общеобразовательных организаций, проводить с детьми «пятиминутки» с профилактической информацией об основных ПДД (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами);

- в начале учебного года организовать работу «родительских патрулей», в том числе с организацией контроля с их стороны за использованием детьми световозвращающих элементов;

- совместно с сотрудниками ПДН и учащимися образовательных учреждений, в которых за 2017-2018 учебный год произошли ДТП по пути в образовательное учреждение, организовать пешеходные экскурсии, в рамках которых провести обследования мест ДТП. Во время мероприятий обращать внимание учащихся на объекты улично – дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к образовательным организациям;

- продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков;

- продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Октябрьском районе). Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в периоды с 08.00 до 10.00, 15:00 до 19:00 и с 21:00 до 22:00;

- продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями;

- ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.

Докладываю для сведения.