

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 10 месяцев 2022 года.

За 10 месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **119** ДТП (АППГ +30,7% (91 ДТП)), в результате которых **1** ребенок погиб (АППГ+100% (0 ДТП)) и **128** детей получили травмы (АППГ+33,3% (96 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 10 месяцев 2022 г.

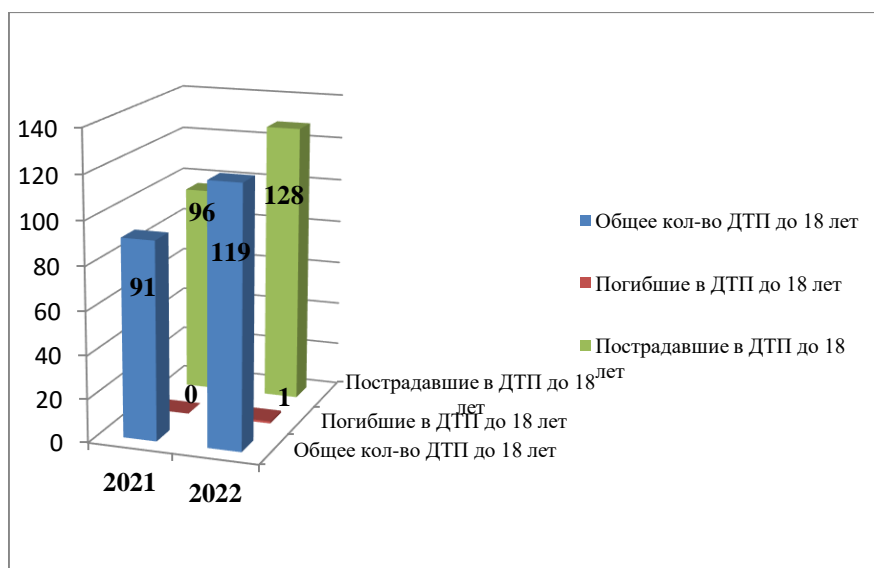
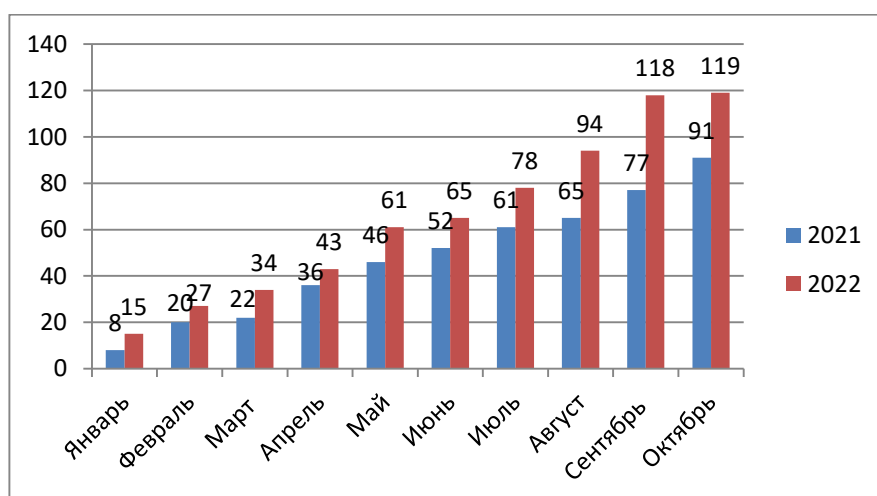


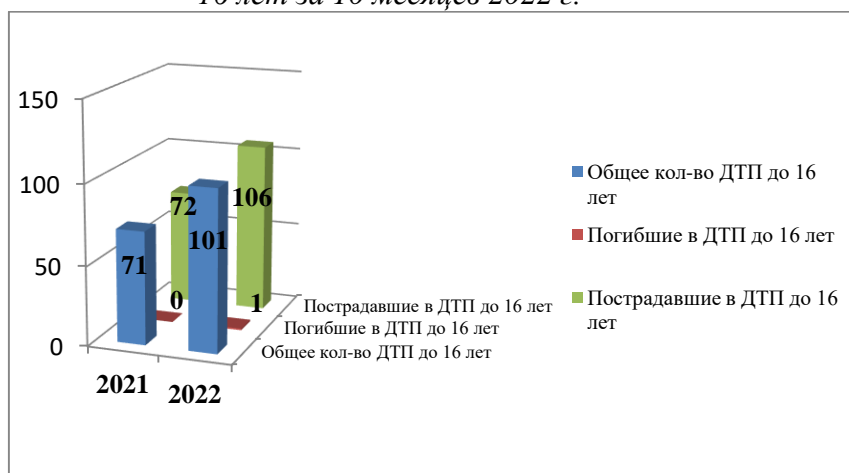
Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



За 10 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **101 ДТП** (АППГ +42,2% (71 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) и **106 детей получили ранения** (АППГ +47,2% (72 ребенка)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 10 месяцев 2022 г.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

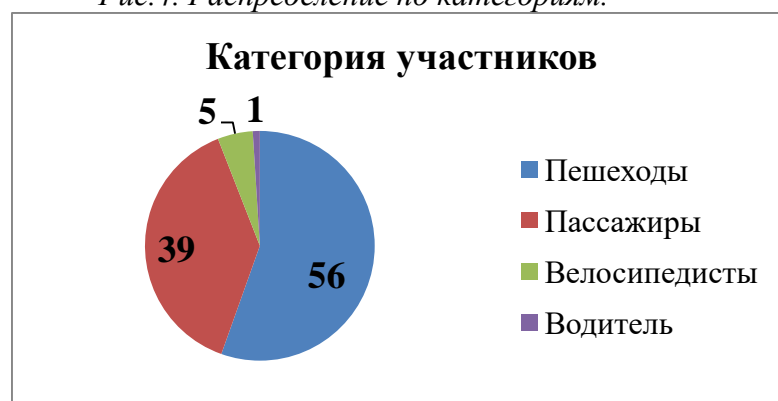
Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет с участием детей – пешеходов в январе-октябре 2022 года произошло **56 ДТП** (АППГ +21,7% (46 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **56 детей получили травмы** (АППГ +21,7% (46 детей)).

За 10 месяцев 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **39 ДТП** (АППГ +85,7%) (21 ДТП), в результате которых **44 ребенка получили травмы** (АППГ +100% (22 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%).

С участием **детей-велосипедистов** в т.г. зарегистрировано **5 ДТП** (АППГ +66,6%) (3 ДТП), в результате которых **5 детей получили травмы** (АППГ +66,6% (3 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%).

В 2022 году зарегистрирован **1 случай** с участием несовершеннолетнего водителя автотранспорта, **1 ДТП** (АППГ 0%) (1 ДТП), в результате которых **1 ребенок получил травму** (АППГ 0% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

Рис.4. Распределение по категориям.

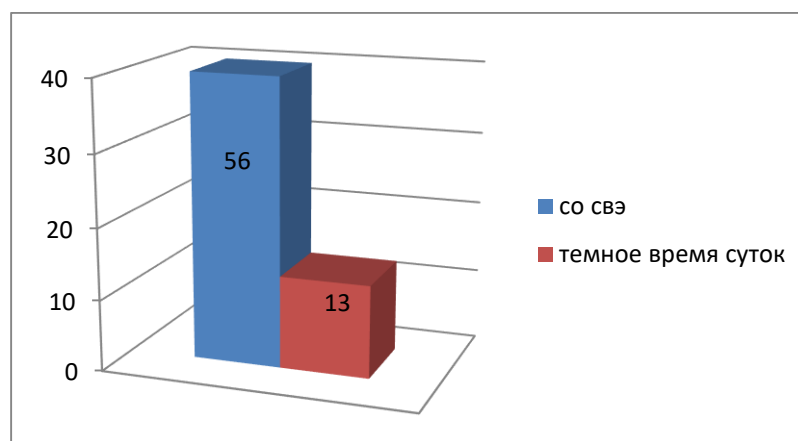


Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием детей – пешеходов в январе-октябре 2022 года произошло **56 ДТП** (АППГ +21,7% (46 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **56 детей получили травмы** (АППГ +21,7% (46 детей)).

Хотелось бы отметить, что у **55 детей**, пострадавших и у **1 погибшего ребенка** в результате ДТП, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **13 аварий из 56-ти** произошли в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2022 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **13 ДТП**, что составляет **23,2%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **4 случая из 13** произошли **по вине** самих несовершеннолетних:

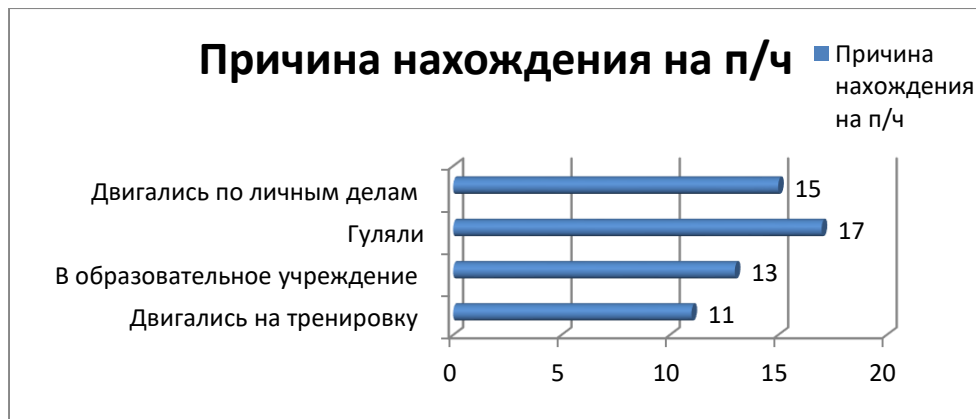
Так, в первом случае 7-летний мальчик, который торопился со школы домой, чтобы покормить собаку, перебежал дорогу в неположенном месте и попал под колеса автомобиля.

Во втором случае 12-летний мальчик также торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебегать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

Еще в двух случаях дети возвращались со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начали перебегать дорогу в нескольких метрах от пешеходного перехода, были сбиты водителями автомобилей.

В остальных 52-х случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине детей в возрасте до 16 лет.

За 10 месяцев 2022 года **по собственной неосторожности** несовершеннолетних произошло **28 ДТП** (АППГ 0% (28 ДТП)). Из них 25 ДТП произошли по вине детей-пешеходов (АППГ 0% (25 ДТП)) и 3 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (АППГ +50% (2 ДТП)).

Так, в первом случае 13-летняя школьница из МАОУ ОК «Покровский», которая переходила проезжую часть в неположенном месте, в 150 м. от пешеходного перехода и была сбита водителем легкового автомобиля. В результате ДТП школьница получила травму. Девочка торопилась в музыкальную школу.

Во втором случае, 12-летний ученик МБОУ «Гимназия №7» направлялся на дополнительные занятия в музыкальную школу и перешел проезжую часть в 15 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где был сбит транспортным средством. Мальчик получил травмы.

В третьем случае, 9-летний мальчик из МБОУ СШ № 39, заходя вместе с другими пассажирами в маршрутный автобус ударился ногой об автобусную дверь и упал на асфальт, в результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В четвертом случае 11-летняя школьница из МБОУ СШ №64 торопилась на автобусную остановку, чтобы доехать до школы и перешла дорогу проезжую часть в 50 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где была сбита автомобилем, после госпитализирована в медицинское учреждение.

В пятом случае 12-летний мальчик из МАОУ СШ №154, направляясь из дома в школу, пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В шестом случае 12-летний мальчик из МБОУ СШ № 129 торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебежать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

В седьмом случае 13-летний мальчик из МБОУ СШ №39 возвращался со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начал перебежать дорогу в 40 метрах от регулируемого пешеходного перехода, его сбил водитель автомобиля.

В восьмом случае 14-летний подросток (не организован) гулял вместе с другом и начал перебежать дорогу в неположенном месте, где был сбит водителем автомобиля.

В девятом случае 6-летний мальчик (не организован) гулял с друзьями и когда пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, на него совершил наезд водитель автомобиля.

В десятом случае 10-летний мальчик, обучающийся в Лицее №11, находясь на прогулке, перебежал дорогу на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля.

В одиннадцатом случае 13-летний мальчик из МБОУ СШ №55 переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля, в результате ДТП он получил травму.

Еще в 2-х случаях дети, 8 и 10 лет из МБОУ СШ №8 и МБОУ СШ №23 вышли на проезжую часть из-за стоящих дерева, объектов и были сбиты водителями автомобилей, в результате ДТП они получили травмы.

В 14-ом случае 9-летний мальчик из МБОУ СШ №13 переходил дорогу в 100 метрах от пешеходного перехода и был сбит водителем автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В 15-ом случае 14-летний подросток из МБОУ СШ №152 пересекал проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и был сбит автомобилем. В результате ДТП ребенок получил травму.

В 16-ом случае 12-летняя девочка шла со школы, где во дворе и не убедилась в безопасности, ударила ногой об колесо проезжающего автомобиля.

В 17-ом случае 14-летний подросток двигался на самокате по пешеходному переходу, не убедился в безопасности перехода, где на него допустил наезд водитель автомобиля, совершающий поворот.

Еще в семи случаях дети в возрасте 9, 10, 11 и 12 переходили дорогу в неполюженном месте, торопились к друзьям, на прогулку или на автобус.

Еще 2 ДТП произошли с участием 7 и 8 летних велосипедистов, которые двигались в неполюженном месте по проезжей части и были сбиты водителями автомобилей. Оба ребенка в результате ДТП получили травмы.

Здесь важно отметить, что в 6 случаев из 25 произошли именно в то время, когда школьники следовали на занятия в образовательные учреждения (время ДТП с 7:30 до 09:00 и с 12:00 до 15:00).

Справочно по погибшему ребенку:

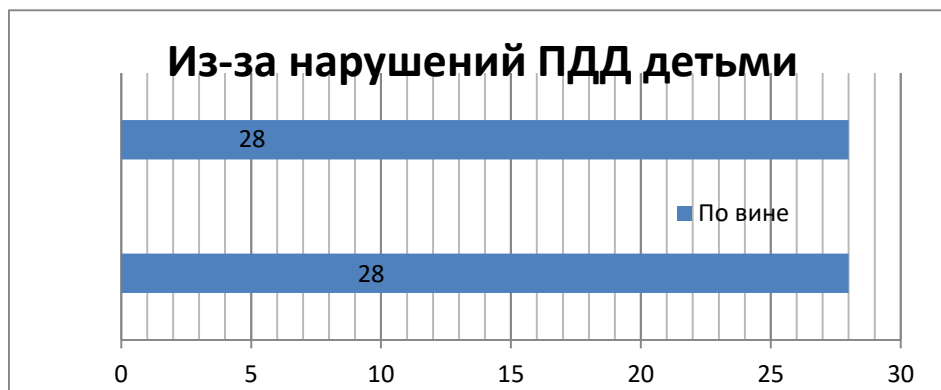
24.05.2022 в дневное время на улице Крупской, 2 водитель маршрутного автобуса допустил наезд на 10-летнего ученика из Лицея №8, который перебежал проезжую часть вне пешеходного перехода, в 100 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Высотная, в 150 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Лесопарковая. В результате ДТП мальчик скончался до приезда скорой медицинской помощи. По предварительной информации несовершеннолетний торопился с прогулки из сквера домой.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- движение на велосипеде вне положенном месте, либо пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде (не спешившись).

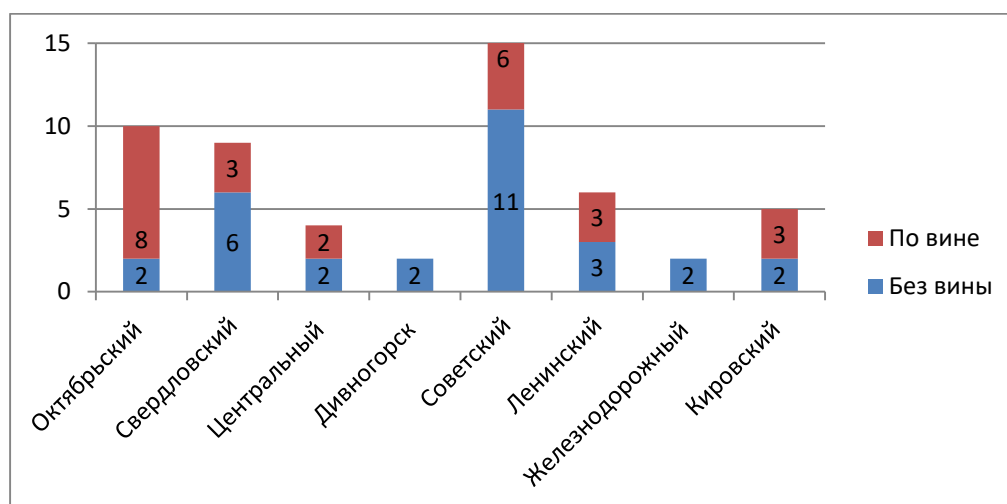
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 10 месяцев 2022 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 17 ДТП (из них 6 по вине), в Октябрьском районе – 10 - ДТП (из них 8 по вине, 1 из которых погиб) и Свердловский район 9 ДТП (из них 3 по вине).

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

В январе-октябре т.г. в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали **10 детей**:

Так, в первом случае на ул. 60 лет Образования СССР, мать с дочерью переходили проезжую часть на разрешающий сигнал светофора, где на них допустил наезд автомобилист.

Во втором происшествии 4-летняя девочка гуляла с матерью во дворе и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В третьем автопроисшествии 2-летняя девочка гуляла с бабушкой на дворовой территории и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В результате 4 – ого ДТП 5-летняя девочка получила травму, когда гуляла возле дома со своим отцом, вышла на проезжую часть и на нее совершил наезд водитель автомобиля.

В пятом случае 10-летний мальчик подучил травму, когда вышел на парковке из салона транспортного средства, за рулем которого находилась мама и когда он побежал к магазину его сбил водитель автомобиля.

В шестом случае 8-летний мальчик гулял по дворовой территории в сопровождении своего отца и выбежал на дорогу из-за припаркованного автомобиля, в результате чего ребенок получил травму.

В седьмом случае 13-летний мальчик шел с мамой через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля.

В восьмом случае 14-летняя девочка переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора вместе с мамой и была сбита водителем автомобиля.

В девятом случае 5-летняя девочка гуляла вместе с мамой по дворовой территории и была сбита водителем автомобиля.

Еще в одном случае 15-летняя девочка гуляла со своей подругой и во время перехода через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу была сбита водителем автомобиля.

Кроме того, в одном случае 8-летняя девочка гуляла во дворе с бабушкой и была сбита водителем автомобиля.

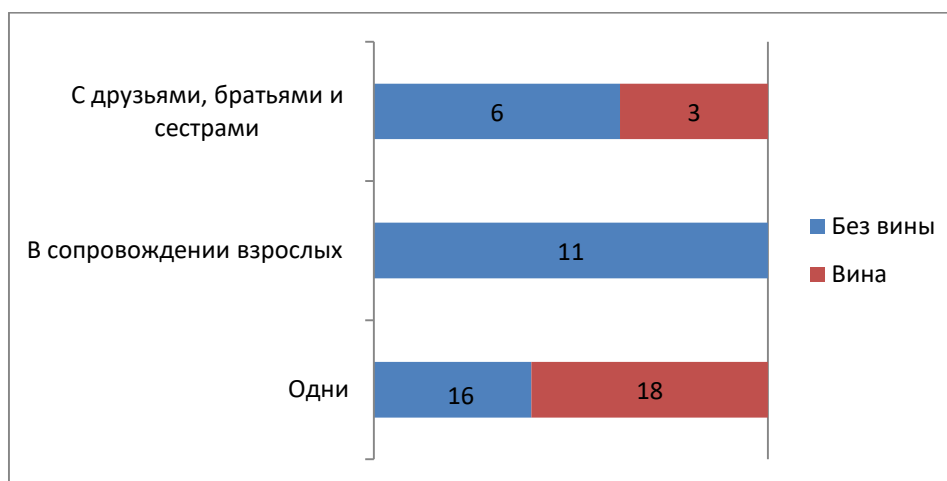
Также 14-летний подросток гулял с братом и перебежал дорогу в неполюженном месте, был сбит водителем автомобиля.

И еще один случай произошел с 6-летним мальчиком, который гулял с друзьями и начал перебежать дорогу на запрещающий сигнал светофора, был сбит водителем автомобиля.

Еще в 3-х случаях девочки 8 и 13 лет, 14 лет, гуляли со своими подружками и стали участницами ДТП, когда переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

В остальных автопроисшествиях несовершеннолетние двигались одни (из них 20 случаев, произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов).

Рис. 9. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



С начала 2022 года зарегистрировано **27** ДТП, произошедших **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ +42% (19 ДТП).
- в 8-х случаях дети переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора;
- в 6-ти случаях школьники переходили дорогу на запрещающие сигналы светофора;
- в 13-ти случаях несовершеннолетние переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 10. Нахождение на проезжей части.



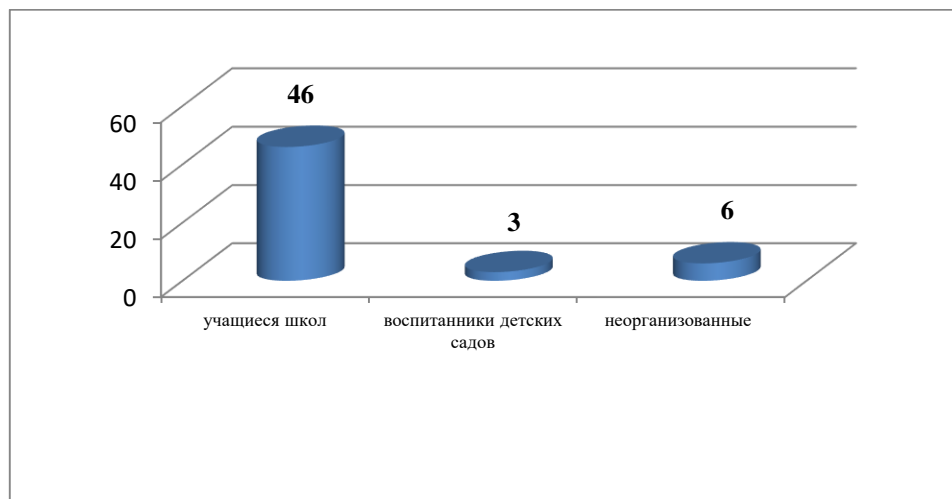
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - периоды с 08:00 до 09:00 часов, с 14:00 до 15:00, с 17:00 до 19:00 и с 21:00 до 22:00, то есть когда дети следуют из дома в ОУ (или наоборот), либо двигаются на дополнительные занятия, прогулку или возвращаются с нее домой.

Рис.11. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



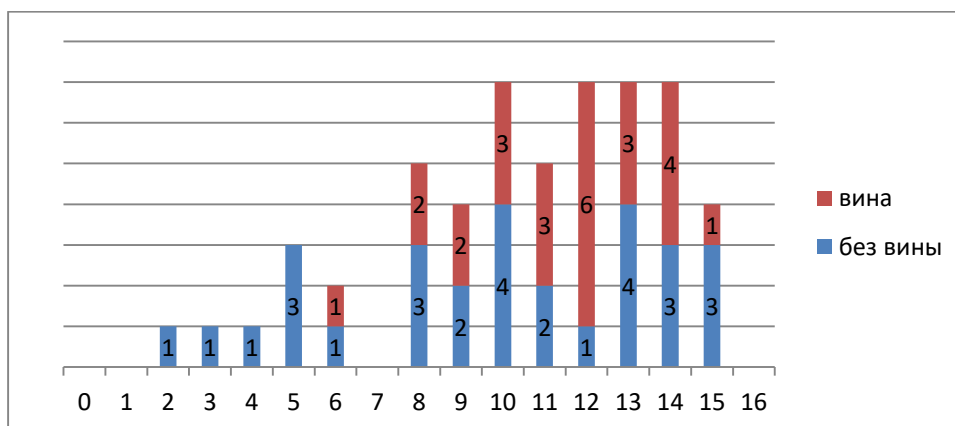
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-октябре 2022 году отмечается, что **46 автоаварий** произошли с учениками общеобразовательных учреждений, 3 ДТП с воспитанниками детских садов и еще 6 происшествий произошли с неорганизованными детьми.

Рис. 12. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **8, а также с 10 до 15 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **12 с начала года чаще попали в ДТП по собственной неосторожности (6 ДТП)**.

Рис. 13. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий в т.г. произошли **во вторник**. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам 10-ти месяцев 2022 года является - **воскресенье**, когда дети большую часть времени проводят в кругу своих родных и близких.

Рис. 14. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-октябре 2022 года:

МБДОУ «Детский сад №326» - 2 ДТП без вины

МБОУ СШ Прогимназия №131 – 1 ДТП без вины

МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153) – 4 ДТП, 2 из них по вине

Гимназия №16 – 1 ДТП

МБОУ СШ №2 им. Гагарина (г. Дивногорск) – 1 ДТП (по вине отца)

МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) – 1 ДТП без вины

МБОУ «Гимназия №7» - 1 ДТП по вине

МБОУ «Средняя школа №39» - 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №64 - 1 ДТП по вине

МАОУ «Средняя школа №154» - 2 ДТП (1 из них по вине)

МБОУ «Средняя школа» №72 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №76 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №3 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №129 - 1 ДТП по вине

Гимназия №9 – 1 ДТП без вины

МДОУ №11 - 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №156 – 2 ДТП (1 из них без вины)

Гимназия №14 – 1 ДТП по вине

Гимназия №11 – 1 ДТП по вине

МБОУ СШ № 150 – 1 ДТП по вине

МБОУ СШ № 46 – 1 ДТП без вины

Лицей №8 – 1 погибший ребенок по вине

МБОУ СШ №95 – 1 ДТП без вины

Лицей №9 – 1 ДТП без вины

Лицей №11 – 1 ДТП по вине

МБОУ СШ №145 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №32 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №65 – 2 ДТП по вине

Гимназия №7 – 2 ДТП без вины

МБОУ СШ №155 – 2 ДТП без вины

МБОУ СШ №69 – 2 ДТП без вины
МБОУ СШ №115 – 2 ДТП (1 по вине н/л водитель)
МБОУ СШ №8 – 1 ДТП по вине
МБДОУ №73 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №64 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №76 – 3 ДТП без вины
МБОУ СШ №89 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 78 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №98 – 2 ДТП без вины
МБОУ СШ № 18 – 2 ДТП без вины
МБОУ СШ №23 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ № 50 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №120 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №90 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №148 – 1 ДТП без вины
МБОУ «Средняя школа» №76 – 2 ДТП без вины
МДОУ №97 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №137 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №45 – 1 ДТП без вины
Лицей №1 – 1 ДТП без вины
Красноярская школа №8 – 1 ДТП без вины
МДОУ №151 – 1 ДТП без вины
МБДОУ ДС №329 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 13 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ №152 – 1 ДТП по вине
МДОУ №267 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №56 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ №12 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №34 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №143 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №55 – 1 ДТП по вине
МАОУ СШ №149 – 1 ДТП без вины
МАОУ Лицей №7 – 1 ДТП по вине
Красноярская школа №3 – 1 ДТП по вине

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 10 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 39 ДТП (АППГ +85,7%) (21 ДТП), в результате которых 44 ребенка получили травмы (АППГ +100% (22 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%).

От общего количества ДТП **31** случай произошел с участием пассажиров легковых автомобилей, еще в **7-ти** ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах.

При этом важно отметить, что в с начала года зарегистрировано 7 ДТП с участием детей-пассажиров, которые перевозились в салонах транспортных средств с нарушениями правил перевозки (АППГ +75% (4 ДТП)),

Так, **в первом случае** 2-хлетнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле с нарушениями, а именно **в автолюльке не соответствующей параметрам ребенка.**

Во втором случае семья следовала с тремя детьми из г. Красноярска в аэропорт и в салоне автомобиля мать **перевозила одного из детей** (годовалого мальчика) **на руках**.

В третьем случае мать перевозила 2 –летнего ребенка в автолюльке, не соответствующей весу ребенка.

Еще в 2-х случаях родители перевозили двух 5-летних детей на задних пассажирских сиденьях, пристегнутые штатными ремнями безопасности.

И еще в 2-х случаях родители перевозили в салонах автомобилей 2-х и 5-ти летних детей с использованием адаптеров ремня - «Фэст», что не является детским удерживающим устройством.

В остальных случаях дети, которые перевозились в легковых автомобилях, были пристегнуты штатными ремнями безопасности, либо находили в детских удерживающих устройствах без нарушений правил перевозки.

Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- непредставление преимущества на перекрестках;*
- выезд с прилегающей территории;*
- превышение скорости;*
- небезопасные маневры;*
- несоблюдение дистанции.*

Всего за 10 месяцев т.г. сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **2526 водителей** (АППГ -1,5%) (2565 нарушений)),

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В 2022 году зарегистрирован **1 случай** с участием несовершеннолетнего водителя автотранспорта, **1 ДТП** (АППГ +100%) (0 ДТП), в результате которых 1 ребенок получил травму (АППГ +100% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

ДТП с велосипедистами.

В текущем году произошло **5 ДТП** с участием **детей-велосипедистов** (АППГ +66,6% (3 ДТП)), при этом **3** происшествия произошли по собственной неосторожности велосипедистов.

Первое ДТП с участием 14-летнего велосипедиста произошло в апреле т.г. Водитель совершил наезд на велосипедиста, когда выезжал с территории базы из-за препятствия.

Второй случай произошел по вине 15-летнего подростка, который пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешил перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля.

Третий случай произошел по вине 14-летнего подростка, который пересекал проезжую часть и не предоставил преимущества в движении водителю легкового автомобиля.

Четвертый случай произошел с участием 13-летней девочки, которая двигалась на велосипеде по территории парковки и ей не предоставил преимущество в движении водитель автомобиля, в результате чего произошло столкновение, несовершеннолетняя получила травму.

Пятый случай произошел по вине 11-летнего мальчика, который двигался по проезжей части навстречу автомобилю и допустил с ним столкновение, в результате ДТП несовершеннолетний получил травмы.

Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 10 месяцев т.г. на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **20 ДТП** (АППГ 0% (**20 ДТП**)) с участием детей, произошедших на дворовой территории, из них 18 ДТП на дворовой территории произошли с участием несовершеннолетних пешеходов и 2 ДТП с участием велосипедистов.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За январь-октябрь 2022 года на территории Управления зарегистрировано **18 ДТП с участием подростков** (АППГ -10% (**20 ДТП**)), в результате которых 22 подростка получили травмы (АППГ -8,3% (24 подростка)), погибших нет (АППГ 0%).

Из 18 случаев, 9 произошли с участием пассажиров автомобилей, 6 с участием детей-пешеходов и 3 с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

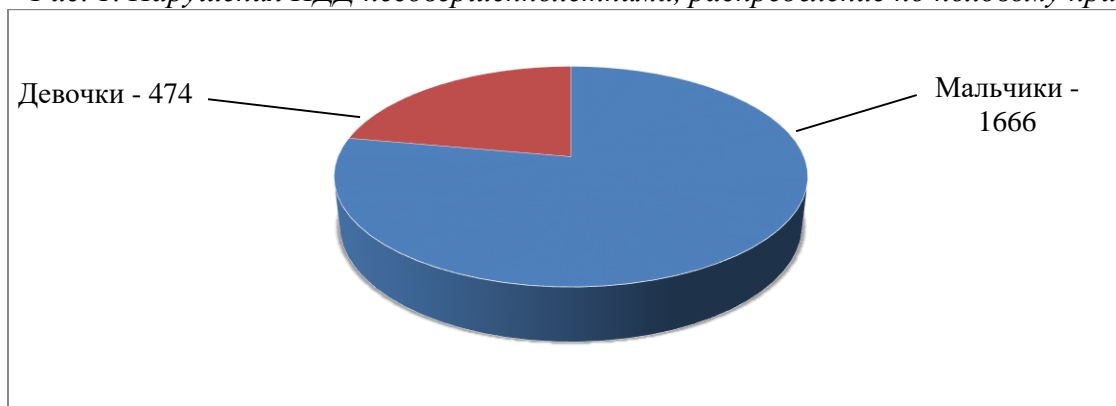
АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет
на территории МУ МВД России «Красноярское»
за период с 01.01.2022 года по 31.10.2022 года.

За десять месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» выявлено 2140 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (+7,59%, АППГ: 1989).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

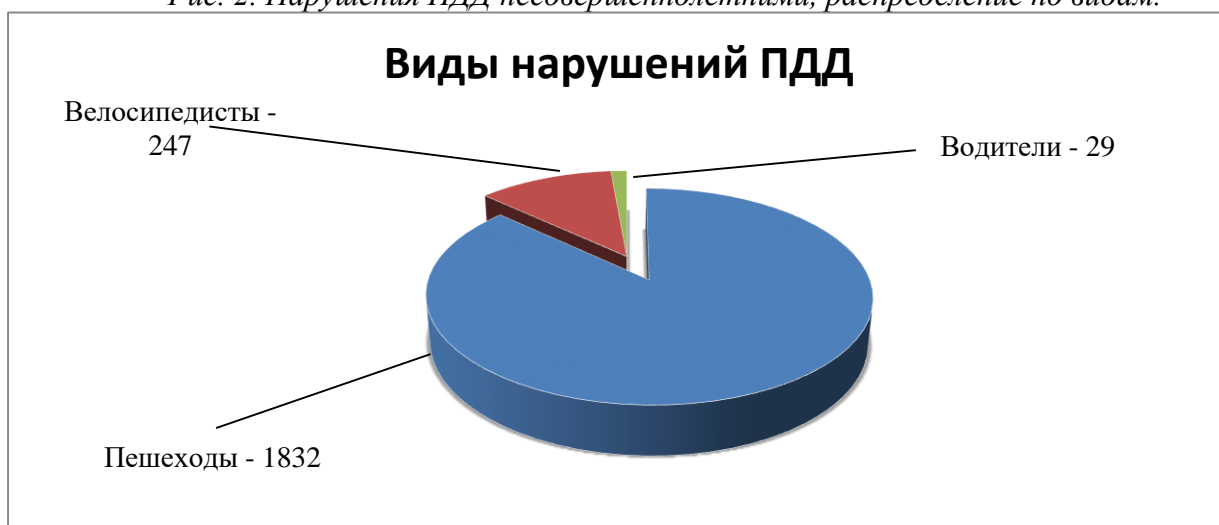
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам девяти месяцев в процентном соотношении мальчики – 78%, девочки – 22% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД в значительно большей степени были дети-пешеходы – 1832 нарушения. Также было выявлено 247 случаев нарушений ПДД детьми при управлении велосипедом или самокатом. Кроме того, было пресечено 29 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

СОШ № 2 (ул. Джамбульская, д. 17);

СОШ № 6 (ул. Александра Матросова, д. 12 «В»);

СОШ № 17 (ул. Кольцевая, д. 3 «А»);

СОШ № 19 (ул. Толстого, д.43);
 СОШ № 85 (ул. Быковского, д. 4);
 СОШ № 95 (ул. Юшкова, д. 38);
 СОШ № 149 (ул. Весны, д. 9 «А»);
 СОШ № 154 (ул. Молокова, д. 6);
 СОШ № 156 (ул. Светлова, д. 36);
 СОШ № 157 (ул. Петра Ломако, д. 4 «А»);
 СОШ № 158 (ул. Складская, д. 32);

Гимназия № 14 (пер. Медицинский, д. 27) совершили от 21 до 24 нарушений ПДД за 10 месяцев 2022 года.

Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

СОШ № 16 (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 «А»);
 СОШ № 24 (пер. Светлогорский, д. 7);
 СОШ № 42 (ул. Кольцевая, д. 12«А»);
 СОШ № 51 (ул. 4-я Продольная, д. 19);
 СОШ № 53 (ул. Львовская, д. 43);
 СОШ № 62 (ул. 60 лет Октября, д. 21);
 СОШ № 90 (ул. Академика Павлова, д. 24);
 СОШ № 99 (ул. Юшкова, д. 8«А»);
 СОШ № 143 (ул. Урванцева, д. 26«А»);

Гимназия № 7(пр. им. газ. Красноярский Рабочий, д. 38);

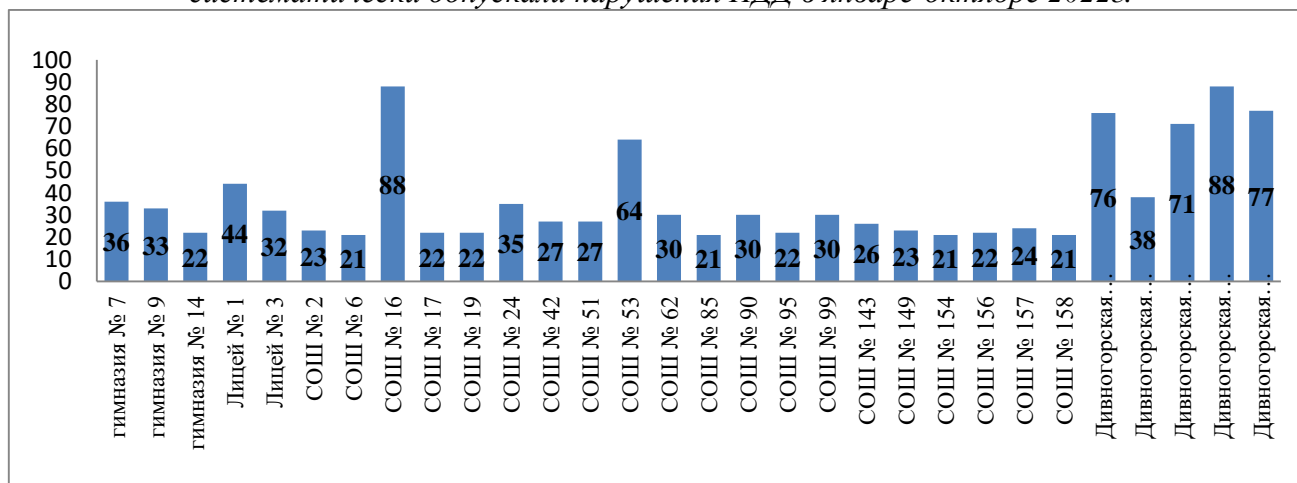
Гимназия № 9 (ул. Мечникова, д. 13);

Лицей № 1 (ул. Гусарова, д. 56);

Лицей № 3 (ул. Чайковского, д. 13«А») систематически нарушают правила дорожного движения (25 и более нарушений ПДД учениками вышеперечисленных ОУ было выявлено в 2022 году).

Учащиеся *школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10*, расположенных на территории *г. Дивногорска*, также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 38 нарушений ПДД допущено в январе-октябре 2022 года учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-октябре 2022г.



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-октябре 2022 года:

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году, разработанным и согласованным в т.г. (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярска, отдел образования МО г. Дивногорска и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами). В соответствии с указанным планом был намечен ряд совместных профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних, отчет о проведении которых предоставлен по итогам 9-х месяцев 2022 года.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2022-2023 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Всего с начала года сотрудниками ГИБДД и ПДН организовано и проведено **667** профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: **20** в дошкольных образовательных организациях, **559** в общеобразовательных учреждениях, **87** в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – **27**.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено **84** пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

В марте, в мае, в сентябре и октябре т.г. сотрудниками полиции и органами образования организованы и проведены 4 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 09 по 18 марта, с 16 по 25 мая, с 24 августа по 02 сентября, с 03 по 12 октября т.г.). В периоды проведения мероприятий проведено **25** пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них **22** по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено **419** материалов. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено **16** выступлений.

С наступления летнего периода во дворах было организовано **9** профилактических мероприятий, из них **3** были проведены совместно с представителями общественности.

В июне т.г. была введена такая форма профилактической работы, как пешее патрулирование дворовых территорий и местах массового пребывания несовершеннолетних, осуществляемое сотрудниками отделения пропаганды БДД. (Проведение профилактических бесед с микро группами, исключение массового скопления). К проведению профилактической работы привлекались общественники «Совет отцов», «Родительский патруль» и сотрудники ОУУПиДН.

Кроме того, с наступлением теплой погоды сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД регулярно через СМИ освещалась проблема управления средствами индивидуальной мобильности. Всего на тему управления электротранспортом в СМИ подготовлено **18** информационных материалов, которые широко освещаются в информационных агентствах, на телеканалах, на ведомственных сайтах и в социальных сетях.

В июне т.г. сотрудники ГИБДД приняли участие в школе вождения электросамокатов, организованной представителями фирмы «Woosh» на правобережной набережной. Во время проведения мероприятия инспекторы и организаторы разъясняли гражданам, как правильно и безопасно управлять электросамокатами. За три дня работы локации безопасному вождению обучились более **500 человек**.

Также, 03.07.2022 представители данной фирмы разместили аналогичную обучающуюся площадку в парке «Горького», где рассказали и показали отдыхающим, как безопасно передвигаться на электросамокатах.

В период с 05.08 по 12.08. т.г. инспекторы по пропаганде БДД принимали участие в приемке образовательных организаций г. Красноярск к новому 2022-2023 учебному году. В рамках проверки инспекторы обращали внимание на актуальность информации в паспортах дорожной безопасности, в уголках по безопасности дорожного движения, на соответствие реальным условиям улично - дорожной сети. Сотрудники ОГИБДД контролировали оформление, размещение и доступность для восприятия детей и родителей схем безопасных маршрутов движения детей «дом – школа-дом». В настоящее время актуализировано более **50** паспортов школ и **40** паспортов дошкольных образовательных учреждений.

Сотрудниками ОГИБДД на регулярной основе организована проверка актуальности информации в паспортах дорожной безопасности образовательных организаций и в уголках по безопасности дорожного движения, на соответствие реальным условиям улично-дорожной сети. Проконтролировано оформление, размещение и доступность для восприятия детей и родителей схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».

В октябре т.г.:

- инспекторы по пропаганде БДД ОГИБДД Управления посвятили школьников из МБОУ СШ №154 в отряд ЮИД;

- сотрудники ГИБДД провели совместный рейд с представителями «Родительского патруля» около школы №157 и прилегающей к ней дворовой территории, где напомнили

ученикам начальных классов о соблюдении ПДД и об использовании световозвращающих элементов в темное время суток;

- сотрудники ГИБДД проверили соблюдение правил перевозки несовершеннолетних пассажиров около детского сада №319;

- в рамках подготовленного сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления видеообращения, врио начальника ОГИБДД К.В. Шульц обратился к взрослым и напомнил им как научить ребёнка ходить до школы самостоятельно;

- сотрудники ГИБДД совместно с представителями мобильного передвижного комплекса «Лаборатория безопасности» напомнили школьникам из школы №2 г. Дивногорска о безопасности на дороге в осенний период;

- врио начальника ОГИБДД Управления К.В. Шульц и начальник ПДН Управления Сомова Е.В. провели семинар-совещание по профилактике ДДТТ посредством онлайн платформы «ZOOM», на котором присутствовали педагоги дошкольных образовательных учреждений и учреждений среднего образования Красноярска, которые отвечают за организацию работы по профилактике ДДТТ;

Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2022 году:

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

В октябре 2022 года, в рамках 4-го этапа «Декады дорожной безопасности детей» сотрудниками полка ДПС ГИБДД было предусмотрено приближение экипажей ДПС в утреннее время к образовательным учреждениям с целью профилактики нарушений ПДД, связанных с неиспользованием водителями детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортных средств.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановления несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

Рекомендации:

Рост ДТП с участием несовершеннолетних особо заметен в мае т.г., этот фактор возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с конца апреля и продлилась до настоящего времени, что нельзя сказать о погодных условиях в мае прошлого года. Кроме того, к маю т.г. в Красноярском крае были сняты все ограничительные меры по противодействию коронавирусной инфекции (открылись все торговые и развлекательные центры, кафе и детские площадки). В связи с вышеизложенным можно сделать вывод о том, что в мае т.г. и по настоящее время на городских улицах наблюдается все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводят свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период. В связи, с чем сейчас активно координируется работа подразделений ГИБДД и УУПиДН для недопущения дальнейшего роста аварийности с участием несовершеннолетних.

На основании анализа аварийности ДТП за 10 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления в преддверии зимних каникул необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно

3) Педагогам образовательных учреждений оказать содействие по размещению разработанного сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактического видеурока на тему соблюдения ПДД в осенний и зимний периоды к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: ноябрь 2022.

4) Педагогам образовательных учреждений организовать проверки на наличие и школьников световозвращающих элементов, к мероприятиям привлекать «Родительский патруль» и «Отряд ЮИД».

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»:

1) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД и полка ДПС Управления организовать и провести профилактические мероприятия «Пешеходный переход» и «Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием пешеходов, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: ноябрь - декабрь т.г.

2) Сотрудникам ОГИБДД организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы в тех образовательных учреждениях, учащиеся которых в т.г. чаще всего стали участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности (с учетом данного анализа), а также с обучающимися, которые систематически нарушают правила дорожного движения (с учетом анализа по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними). Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом данного анализа.

Срок: ноябрь т.г.

3) Приблизить наряды инспекторов полка ДПС к тем образовательным учреждениям г. Красноярска и г. Дивногорска, обучающие которых согласно данного анализа чаще всего нарушали ПДД и стали участниками ДТП, а именно в период с 07:00 до 08:00 часов и с 18:00 до 19:00, где организовать профилактическую работу по соблюдению ПДД водителями и детьми - пешеходами, в том числе с использованием СГУ.

Срок: ежедневно в ноябре т.г.

4) Инспекторам полка ДПС и ОГИБДД провести оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям г. Красноярска и г. Дивногорска в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В выходные дни усилить работу нарядов по пресечению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города.

Срок: не реже двух раз в месяц.

5) Организовать профилактическую работу сотрудников полка ДПС с использованием СГУ вблизи образовательных учреждений, учащиеся которых чаще всего согласно анализу аварийности стали нарушителями ПДД.

Срок: в ноябре т.г. (понедельник, вторник с учетом анализа).

6) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции

К.В. Шульц

« » ноября 2022