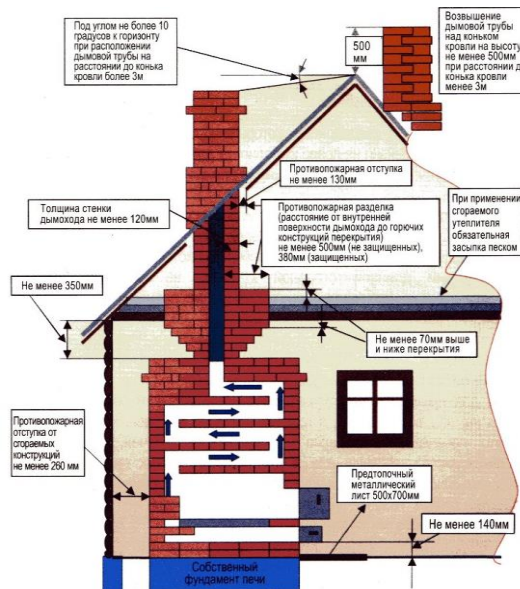




## ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ «ОТОПЛЕНИЕ»

Ежегодно с наступлением холодного времени года и началом отопительного периода увеличивается количество пожаров в жилом секторе. Основными причинами все чаще становятся элементарные нарушения правил пожарной безопасности при эксплуатации электронагревательных приборов и печного отопления.

В связи с этим сотрудниками отдела надзорной деятельности и профилактической работы по г. Красноярску в сентябре месяце начато проведение комплекса надзорно-профилактических мероприятий в рамках операции «Отопление». Основными задачами данных мероприятий является – обеспечение пожарной безопасности объектов на стадии подготовки к отопительному сезону, а также на протяжении всего осенне-зимнего периода.



Особое внимание уделяется качеству эксплуатации отопительных приборов и печного отопления, установленного на объектах. В ходе мероприятий сотрудниками осуществляется проведение инструктажей

**ПОЖАРНАЯ КОЛОНКА**  
В КРАСНОЯРСКЕ с начала  
2016 года:  
Произошло **656** пожаров  
погибло на пожарах  
**27** человек  
из них **1** ребенок  
получили травмы на  
пожарах **36** человек  
из них **4** ребенка

и распространение наглядной агитации и памяток.

Кроме этого проводятся инструктажи с персоналом объектов социальной сферы на противопожарную тематику, а также необходимых действий в случае наступления ЧС. Организовано информационное освещение правил эксплуатации отопительных приборов в средствах массовой информации, в том числе с помощью общероссийской комплексной системы информирования и оповещения населения в местах массового пребывания людей «ОКСИОН». Осуществляются профилактические обследования котельных и иных теплогенерирующих установок в установленном законодательством Российской Федерации порядке. В отношении лиц, виновных в нарушениях требований пожарной безопасности применяются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.



*Старший инспектор отделения НДиПР  
по Свердловскому району г. Красноярска  
ОНДиПР по г. Красноярску  
В.С. Аневич*

# Самолет-амфибия БЕ-200

Многоцелевой реактивный самолет-амфибия среднего класса Бе-200 спроектирован на основе и с использованием лучших характеристик известного самолета-амфибии А-40 "Альбатрос". Самолет нового поколения Бе-200 является последним достижением мировой гидроавиации и наиболее совершенным и эффективным из существующих самолетов-амфибий. Благодаря совершенной аэро- и гидродинамической схеме по своим летно-техническим характеристикам Бе-200 не уступает сухопутным самолетам-аналогам, но обладает уникальной возможностью взлета и посадки на сушу и на воду. Бе-200 может эксплуатироваться с аэродромов класса "В" (длина ВПП - 1800 м) или с внутренних и морских акваторий глубиной не менее 2,6 метра и высотой волны до 1,2 м (3 балла). Экипаж самолета состоит из двух пилотов. Конструктивной особенностью самолета является возможность быстрого переоборудования для выполнения различных задач силами экипажа.

*Базовая модификация самолета-амфибии Бе-200 - противопожарный вариант, может заправляться водой как на аэродроме, так и осуществлять ее забор на водоеме в режиме глиссирования.*

## Противопожарный самолет-амфибия Бе-200ЧС

### История

Первый полет - 2002 г.  
Начало серийного производства - 2003 г.

**Двигатели**  
2 турбореактивных двухконтурных Д-436Т1, взлетной тягой 7650 кг каждый

**Экипаж**  
2 человека

**Площадь крыла**  
117,4 кв.м

**Технические характеристики**

Габариты грузовой кабины (ДхШхВ)	18,7 м x 2,4 м x 1,8 м
Кол-во баков	8
Объем всех баков	12 куб. м
Кол-во водозаборных баков	2
Максимальная взлетная масса:	
• с воды	40 000 кг
• с суши	42 000 кг
Скорость (крейсерская/максимальная)	550-610 км/ч / 700 км/ч
Дальность полета	3 100 км
Мореходность:	
• баллы	3
• высота волны	1,2 м

**География эксплуатации**

Россия  
Азербайджан  
Венесуэла (планирует приобрести)

32,05 м  
8,9 м  
32,78 м

### Как происходит забор воды

- Самолет снижается над водной поверхностью с минимально возможной скоростью
- Пилот открывает водозаборные устройства
- Самолет глиссирует по поверхности воды со скоростью - 150-190 км/ч
- Вода набирается в баки через водозаборные устройства со скоростью около 1 т в секунду
- При заполнении баков вода начинает выливаться из специального клапана
- Пилот видит струю воды, закрывает водозаборные устройства и взлетает

! Длина водоема должна быть не менее 2 300 м, глубина - не менее 2 м 60 см

! Минимальная высота сброса около 40 м

Самолет - амфибия Бе-200 способен на скорости 150-190 км/ч, на режиме глиссирования, забирать 12 тонн воды в баки, расположенные под полом грузовой кабины, за 12 секунд. В грузовой кабине самолета установлены баки для химжидкости общим объемом 1,2 м3. Максимальный взлетный вес самолета после забора воды на режиме глиссирования 43 тонны. Масса сбрасываемой воды за одну заправку топливом - до 270 тонн. При незначительном переоборудовании Бе-200 может использо-

ваться для проведения поисково-спасательных работ, доставки спецкоманд, перевозки грузов, контроля экологической обстановки.

Не так давно, 13 августа 2016 года, такие вот самолеты МЧС России прибыли в Португалию, на территории которой уже несколько недель бушевала огненная стихия. На следующий день они приступили к работе. В составе экипажей Бе-200 опытные пилоты, не раз тушившие пожары в сложных условиях. Всего за время работы в Португалии совершено 134 сброса воды общей массой более 1,5 тыс. тонн. Благодаря авиации МЧС России удалось отстоять от огня три национальных парка, а также 24 населенных пункта с населением более 78 тыс. человек. Ситуация с пожарами в Португалии остается сложной из-за 40-градусной жары, но, как отмечают власти этой страны, благодаря помощи авиаторов МЧС России обстановку удается держать под контролем.



*Инспектор отделения НДиПР по Октябрьскому району г. Красноярска  
ОНДиПР по г. Красноярску  
П.А. Зарипов*

# Пожар легче предупредить, чем потушить!

22 августа 2016 года, жильцы многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: г. Красноярск, ул. Матросова, 9 А, позвонили на пульт пожарной охраны и сообщили о задымлении в подъезде. По прибытию к месту вызова пожарного расчёта было установлено, что из окна квартиры №22, расположенной на первом этаже, идёт густой черный дым, при этом подъезд жилого дома быстро наполняется едким дымом. На окне комнаты установлена глухая металлическая решетка, которая «отрезала» путь к спасению находившейся в комнате женщины.

Сотрудники пожарной охраны оперативно эвакуировали указанную гражданку, но избежать травм ей не удалось. Началась срочная эвакуация жителей подъезда. Параллельно началось тушение пожара в указанной квартире. Позже, когда пожар был потушен, при осмотре места происшествия и опроса очевидцев сотрудниками дознания, было установлено, что пожар возник из-за элементарного пренебрежения правилами использования бытовых электроприборов – использования обогревателя со следами нарушения целостности электрических проводов.

*Дознаватель ОД  
ОНД и ПР по г. Красноярску  
Р.В. Воробьев*

- Запрещается эксплуатировать электропроводку с нарушенной изоляцией.
- Необходимо следить за исправностью электропроводки, электрических приборов и аппаратуры, а также целостностью и исправностью розеток, вилок и электрошнуров.
- Запрещается завязывать электропровода в узлы, соединять их скруткой, заклеивать обоями и закрывать элементами сгораемой отделки.
- Запрещается одновременно включать в электросеть несколько потребителей тока), особенно в одну и ту же розетку с помощью тройника.
- Нельзя прокладывать кабель удлинителя под коврами, через деревянные пороги.
- Нагревательные приборы до их включения должны быть установлены на подставки из негорючих материалов.
- Запрещается оставлять включенные приборы без присмотра.

## ПРИЧИНАМИ ПОЖАРА МОГУТ БЫТЬ:

**Отогревание замерзших отопительных и водопроводных труб открытым пламенем**

**Короткое замыкание из-за ветхости изоляции**

**Нестандартные плавкие вставки**

**Неисправные электровилки и розетки**

**Неисправные отопительные печи**

**Неправильная эксплуатация печей**

**Непотушенные спички, сигареты, свечи**

**Нарушение правил при проведении сварочных и других огневых работ**

**Нарушение правил хранения и использования легковоспламеняющихся жидкостей и газов**

**Включенные бытовые электроприборы оставленные без присмотра**

**Перегрузка электросети**

## **ЗАХЛАМЛЕНИЮ ПОДВАЛОВ В ЖИЛЫХ ДОМАХ – ТВЕРДОЕ **НЕТ!****

Сотрудниками отделения надзорной деятельности и профилактической работы по г. Красноярску совместно с сотрудниками администрации г. Красноярска проводится работа по выявлению жилых домов, в подвалах которых располагаются заброшенные или действующие хозяйственные помещения – так называемые «стайки». С собственниками квартир и ответственными квартиросъемщиками проводится разъяснительная работа о недопустимости размещения в подвалах жилых домов хозяйственных построек и захламления их различными вещами.

**Помните** - чтобы не оказаться погорельцами обратите серьезное внимание на состояние подвала вашего дома! Уберите ненужный хлам, расчистите проходы, Следите за тем, чтобы не было доступа в подвал посторонних лиц. Обо всех случаях нарушений сообщайте в муниципальные службы и правоохранительные органы. Помните: подвал нельзя назвать ничьим, он принадлежит каждому из жильцов и проблемы, связанные с безопасностью этих помещений - тоже общие.

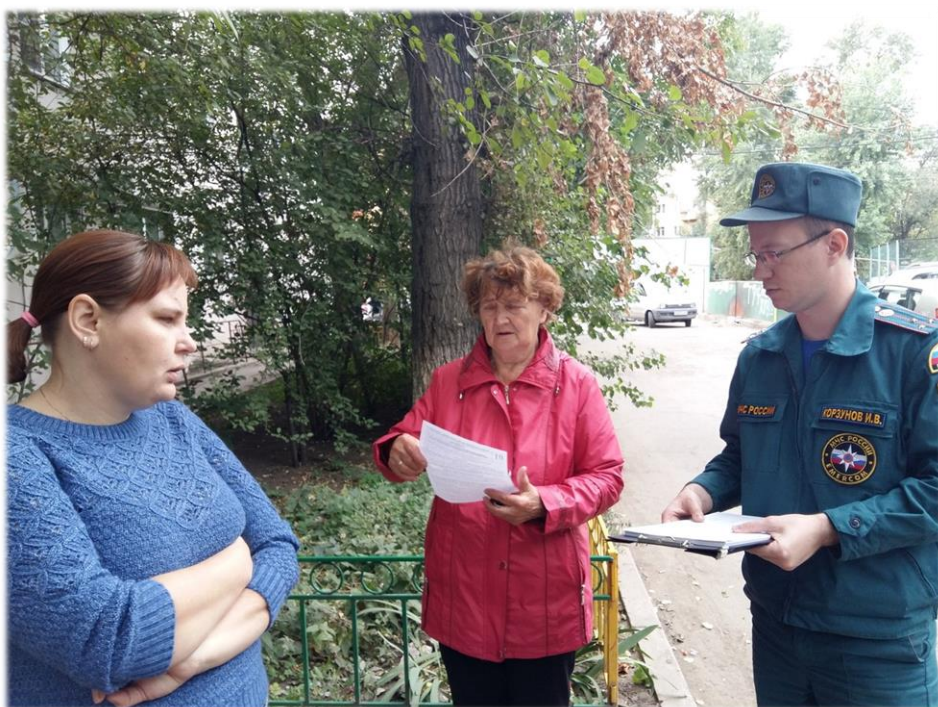
Пожар в подвале – угроза всему дому, всем его жильцам. При возгорании в подвальном помещении особенно опасен дым, за считанные секунды он поднимается вверх, создавая угрозу здоровью и жизни людей на всех этажах многоэтажного дома. Кроме того, тушение в подвальных



помещениях сопряжено с большими трудностями и риском для жизни пожарных-спасателей. Причинами дополнительных сложностей при тушении становятся: запутанные планировки подвалов, задымление – и как следствие полное отсутствие видимости, захламленность подвалов, наличие в них горючих материалов и взрывоопасных предметов.



*Старший инспектор отделения НДиПР  
по Октябрьскому району г. Красноярска  
ОНДиПР по г. Красноярску  
Д.О. Доманов*



Распространяется  
бесплатно  
Тираж 999 экз.

№ 9 (35) от 10 сентября 2016 года  
Выпускается отделом надзорной деятельности  
и профилактической работы по г. Красноярску  
Редакторы Новашов В.В., Тихоненко Р.М.,  
компьютерная верстка и дизайн Тихоненко Р.М.

Адрес: 660012,  
Красноярский край,  
г. Красноярск,  
ул. Карамзина, 15.  
Тел.: (391) 270-95-07